

0619-9.014.708-5
TID 18 11 8322**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO****SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSPORTES****Gabinete do Secretário**

Rua Barão de Itapetininga, 18, - Bairro República, São Paulo/SP, CEP 01042-000

Telefone:

DOCREC

46/2019

São Paulo, 23 de janeiro de 2019.

Ofício nº 054/19- SMT.GAB./2019/SMT

Ref.: Ofício SGP-12 nº 663/2018 de 12/12/2018

Senhor Vereador,

Em atenção ao Ofício em epígrafe, encaminhamos cópia das informações prestadas pela Diretoria de Planejamento, da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, relativas ao assunto.

Com os votos de elevada estima e consideração.

Cordialmente,

EDSON CARAM

Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes

Exmo. Sr. Vereador CAIO MIRANDA

Câmara Municipal de São Paulo – CMSP

Palácio Anchieta - Viaduto Jacareí nº 100 – Bela Vista

CEP: 01319-900 - São Paulo - SP

TR/lis/exp

Documento assinado eletronicamente por **Edson Caram, Secretário Municipal de Mobilidade e Transportes**, em 24/01/2019, às 20:21, conforme art. 49 da Lei Municipal 14.141/2006 e art. 8º, inciso I do Decreto 55.838/2015



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
[https://sei.prefeitura.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?](https://sei.prefeitura.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)
[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](https://sei.prefeitura.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **014142047**
e o código CRC **4E7D6443**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 6010.2018/0002527-1

SEI nº 014142047

PARECER TÉCNICO

Ofício SGP-12 nº 663/2018 - Requerimento 31/18 de 05/12/2018 - SEI nº 6010.2018/0002527-1

Interessado : Vereador Caio Miranda Carneiro

Assunto: Solicita estudos técnicos realizados pela CET para a desativação do Elevado João Goulart aos sábados e impactos da desativação total

GPL - Sra. Gerente

O Elevado Presidente Costa e Silva, ou Minhocão, denominado atualmente como Presidente João Goulart, foi construído na cidade no ano de 1970. Seu traçado consiste em um percurso de 2.800 metros que liga a região da Praça Roosevelt, no Centro, ao Largo Padre Péricles, em Perdizes. Sua construção foi iniciada no ano de 1969 e foi inaugurado em janeiro de 1971.

A sua estrutura foi concebida para aliviar o grande volume de tráfego que tinha interesse em atravessar a cidade de Leste a Oeste sem a necessidade de parar em cruzamentos semaforizados. Ele é classificado como uma via expressa segundo a Portaria DSV-G n.º 21/2002.

O Minhocão foi projetado com duas pistas de tráfego e cada uma delas com duas faixas de rolamento por sentido com largura aproximada de 3,3m cada faixa. As pistas estão separadas por segregadores físicos tipo "New Jersey" com largura de 1,6m. Não existe calçada ou passeio destinado aos pedestres ao longo de toda a sua extensão. A iluminação pública existente é do tipo "Pétalas" em Poste de Iluminação típicas da época da sua implantação com distancias variadas entre elas.

Os acessos para entrada no Elevado ocorrem pela ligação Leste/Oeste junto da Praça Roosevelt, na R. Augusta x Martinho Prado e na confluência com a R. Helvetia no sentido Centro/Bairro. No sentido Bairro/Centro os acessos são junto ao Largo Padre Péricles e na confluência com a R. Albuquerque Lins/Pça Marechal Deodoro. Possui duas saídas no sentido centro, sendo uma no Largo de Santa Cecília e outra em direção à R. da Consolação. No sentido bairro a saída é em direção à R. Ana Cintra/Av. São João.

A CET vem realizando estudos técnicos e simulações de tráfego desde 2010, para avaliar os impactos da desativação do Minhocão, conforme documentos anexos.

O assunto já foi tratado anteriormente através do SMT/TID 17.187.247 de forma a encaminhar pareceres e relatórios técnicos do PL 10/2014 que culminou na Lei nº 16.833/2018.

A simulação indicou que, após a desativação total do Minhocão haverá um aumento da relação volume/capacidade no viário do entorno, ou seja, uma piora nos congestionamentos locais.

Os volumes veiculares das vias abaixo serão aumentados em 5,4% a 169%, conforme tabela de

volumes anexa: Av. Rio Branco, Alameda Barros, Rua Jaguaribe, Av. General Olímpio da Silveira, Rua Amaral Gurgel, Rua Maria Paula, Praça da República e Av. Marquês de São Vicente.

De acordo com o Desempenho do Sistema Viário de 2015, o volume veicular do Elevado no pico da manhã é de 3966 veículos equivalentes/hora no sentido oeste-leste e 3305 veículos equivalentes/hora no sentido Leste-Oeste, enquanto na Av. Gal. Olímpio da Silveira, que possui somente 2 faixas para autos por sentido (Capacidade=2400Veículos equivalentes/hora) é da ordem de 1600 veículos equivalentes/hora no sentido Centro e 1400 veículos equivalentes/hora no sentido Bairro.

Concluiu-se que, **se todo o volume** da parte superior do Elevado se transferisse para a parte inferior, somado ao volume existente na Av. Gal. Olímpio da Silveira, ela não suportaria o carregamento resultante.

Do ponto de vista da mobilidade e circulação de tráfego nessa região, a simulação realizada pelo software EMME, apontou que após a desativação haverá uma redistribuição dos fluxos veiculares, que se utilizarão das vias paralelas à Av. General Olímpio da Silveira, como Rua Barra Funda, Rua das Palmeiras e outras. A desativação do Elevado também trará um acréscimo dos volumes atuais em várias vias do entorno, gerando impactos à circulação.

Além disso observa-se que a região da Barra Funda/Água Branca está sendo adensada e verticalizada, com vários lançamentos residenciais e comerciais, como por exemplo o novo bairro "Jardim das Perdizes", bem como o funcionamento de polos geradores, como o Allianz Parque. Esse adensamento é incentivado pela Operação Urbana Água Branca. Também na região de Pirituba, ao longo da Av. Raimundo Pereira de Magalhães, estão sendo lançados vários empreendimentos, que gerarão viagens ao centro da capital.

Muito embora estejam planejadas novas linhas de transporte de massa, tais como a Linha Laranja do Metrô a ser implementada pelo Governo do Estado, o prolongamento da Av. Auro Soares de Moura Andrade e outras melhorias viárias da Operação Urbana Água Branca, bem como outras ações, a mobilidade na cidade ainda depende dos automóveis.

A cidade de São Paulo possui hoje 5,9 milhões de automóveis (1 para cada 2 habitantes) e se, somarmos motos, micro-ônibus, ônibus, caminhões e outros, chegamos a impressionante marca de 8,4 milhões de veículos, representando 30% da frota do estado de São Paulo. A taxa de ocupação dos veículos é de 1,44 passageiros/automóvel, conforme pesquisa realizada em 2017.

Considerando apenas os estudos de simulação realizados até aqui, pode-se concluir que a desativação do Elevado Presidente João Goulart é possível **no trecho entre a R. Ana Cintra e Lgo. Pde. Péricles**, implicando na adequação do sistema viário existente, principalmente nas vias que já operam no limite de capacidade, tais como Av. Gal. Olímpio da Silveira, Av. Pacaembu e Av. Sumaré.

Além disso, para viabilização do Parque Minhocão nesse trecho, deverão ser realizadas adequações

viárias com obras e sinalização no trecho entre a Rua Ana Cintra e Lgo. Pde. Péricles, conforme descrição abaixo:

- Adequações nos acessos ao Norte
 1. Inversão de circulação da R. Cardoso de Almeida entre R. Turiassu e Av. Francisco Matarazzo
 2. Demolição da passarela do Lgo. Pde. Péricles
 3. Fechamento da alça de acesso próxima à Pça. Mal. Deodoro, para veículos
 4. Alargamento da pista da Av. Gal. Olímpio da Silveira entre R. Albuquerque Lins e Av. Angélica
 5. Demolição da alça de descida para a R. Frederico Abranches
 6. Construção de alça para subida da R. das Palmeiras para a pista do Elevado sentido Consolação.
- Adequações nos acessos ao Sul
 7. Melhorar a alça de descida próxima à R. Ana Cintra
 8. Alargar a Av. São João entre R. Helvetia e R. Gal. Túlio Marcondes Salgado, com desapropriação
 9. Adequar geometria da R. Gal. Túlio Marcondes Salgado x R. Barra Funda
 10. Inversão de circulação da R. Barra Funda em toda a extensão
 11. Readequação dos baixos do Viaduto Pacaembu com pavimentação e drenagem

Recomendamos ainda a realização de melhorias de calçada, pavimentação/ recapeamento e drenagem nas seguintes vias:

- ✓ Av. Gal. Olímpio da Silveira (toda extensão)
- ✓ R. das Palmeiras (toda extensão)
- ✓ R. Gal. Túlio Marcondes Salgado (toda extensão)
- ✓ R. Barra Funda (toda extensão)

Dessa forma, a recomendação da CET encaminhada à Câmara Municipal em Dezembro/2017 é que a desativação do Elevado João Goulart, no trecho citado, deve aguardar a execução das melhorias viárias

e de transporte planejadas. Para tanto, em função dos impactos urbanísticos da medida, está em andamento a elaboração de um Projeto de Intervenção Urbana, pela São Paulo Urbanismo.

Quanto ao fechamento do Minhocão aos sábados, informamos que, em atendimento à Lei Municipal 16.833/2018, desde 10/03/18 não há circulação de veículos aos sábados, como já acontecia aos domingos e feriados. Informamos ainda que a partir do dia 08/05/18, o bloqueio para os carros acontece mais cedo durante a semana, sendo que o trânsito de veículos é permitido das 7 às 20hs nos dias úteis de segunda a sexta feira.

Regina Maiello Villela

PEY.XET: 05018
04/01/19