



Prefeitura do Município de São Paulo

São Paulo, 12 de janeiro de 2016.

GABINETE DO PREFEITO

Ofício A. I. L. nº 11/16 - C

Ref.: Ofício SGP-12 nº 631/2015

DOCREC

54/2016

Senhor Presidente

Reportando-me ao ofício acima referenciado, em atenção aos requerimentos do Vereador Salomão Pereira, aprovado pela Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, Turismo, Lazer e Gastronomia, encaminho a essa Presidência, por cópia, os elementos fornecidos pela Subprefeitura Municipal de Transportes, a respeito das linhas de ônibus especificadas.

Na oportunidade, renovo a Vossa Excelência meus protestos de apreço e consideração.

FRANCISCO MACENA DA SILVA
Secretário do Governo Municipal

Ao

Excelentíssimo Senhor

ANTONIO DONATO

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo

CÓPIA

Alba Rejane M. da Silva Paula
Téc. de Processo Adm. Jr.
DT/SES



DT/SES – ÁREA 02 AVALIAÇÃO TÉCNICA – 3366/2015

DOCUMENTO : PA 2013-0.100.146-1 – EE 2013/6316

INTERESSADO : Câmara Municipal de São Paulo – Comissão de Trânsito, Transportes, Atividade Econômica, Turismo, Lazer e Gastronomia – Vereador Salomão Pereira

ASSUNTO : Solicita informações com relação ao retorno das linhas 174M/10, 1732/10, 2161/10, 2127/10, 2123/10, 351F/10, 107T/10 e 701A/10.

ANÁLISE TÉCNICA : As linhas em questão fazem parte do atual sistema de transporte coletivo urbano de passageiros da cidade de São Paulo, e estão operando regularmente.

Esse sistema é objeto de licitação pública, e está sendo remodelado com novos conceitos de linhas e ligações.

1. É objetivo dessa nova rede de ônibus, entre outros: aumentar a velocidade das viagens, reduzir a lotação dos ônibus, diminuir o tempo de espera nos pontos, ajustar a oferta de ônibus à demanda e melhorar o serviço nos finais de semana e na madrugada. A organização das linhas em rede possibilitará melhores frequências com diminuição dos intervalos e consequente redução dos tempos de espera, especialmente nos horários de pico.
2. A nova rede de ônibus de São Paulo está sendo estruturada funcionalmente pela integração de linhas estruturais e linhas locais, à semelhança do que hoje ocorre. As linhas estruturais, com origens e destinos preferencialmente em terminais de integração, são aquelas previstas para transportar demandas maiores, concentradas ao longo dos principais eixos viários. Ligando polos regionais entre si ou com o centro da cidade, as linhas estruturais complementam o sistema metroferroviário e utilizam veículos de maior capacidade (ônibus padron, articulados e biarticulados).
3. O serviço estrutural funcionará como “espinha dorsal” do transporte coletivo, fazendo ligações radiais e perimetrais. As linhas estruturais radiais são aquelas que fazem ligações com a área central da cidade ou com centralidades urbanas ao longo dos corredores viários que conformam ligações radiais, em direção ao centro. As linhas estruturais perimetrais são as ligações que garantem deslocamentos os mais diretos possíveis entre regiões da cidade, agilizando a viagem dos usuários por desobrigá-los de passar sem necessidade pelo centro, o que contribui para reduzir o congestionamento dos eixos radiais já saturados. As ligações estruturais perimetrais tem papel fundamental no funcionamento da rede, permitindo a articulação entre os vários eixos radiais de transporte coletivo (corredores de ônibus e linhas de metrô e trem), captando e distribuindo a demanda e permitindo a flexibilização dos deslocamentos, conforme os desejos de viagens.

Expediente Interno - EI
(SID) Nº 2015 12333

1

Alba Rejane M. da Silva Paula
Téc. de Processo Adm. Jr.
DT/SES



CÓPIA

DT/SES – ÁREA 02
AVALIAÇÃO TÉCNICA – 3366/2015

4. As linhas locais trafegam principalmente, nos bairros mais periféricos, em viário com menor suporte de capacidade, frequentemente com geometria mais sinuosa, por vezes em regiões de topografia acidentada. As linhas locais utilizam veículos de menor porte (miniônibus, midiônibus e ônibus básicos) e transportam uma demanda mais capilar, de percurso mais curto, para o atendimento intrabairros e entre bairros vizinhos ou próximos.

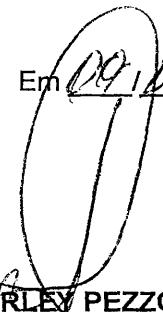
Esclarecemos, ainda, que todos os locais ora atendidos, continuarão com os serviços através do novo modelo.

CONCLUSÃO :

Diante do exposto era o que tínhamos a informar.

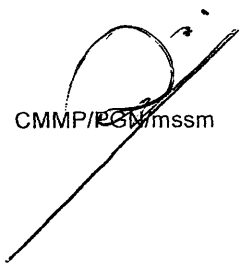
Em 09/12 /2015


CARLOS A. VELLOSO CARRAMILLO
Analista de Gestão SR
Área 02


VANDERLEY PEZZOTTA
Supervisor de serviços
DT/SES - Regiões Norte e Leste

De acordo


ROSILDA M. V. DOMINGUES
Superintendência de Especificação dos Serviços
DT/SES


CMMP/ESM/mssm

Do EE nº 2013/6316

em 03/12/2015

(a)

Alba Rejane M. da Silva Paula
Téc. de Process. Adm. Jr.
DT/SES

INTERESSADO: Câmara Municipal de São Paulo – Comissão de Trânsito, Transportes, Atividade Econômica, Turismo, Lazer e Gastronomia – Vereador Salomão Pereira

ASSUNTO: Requerimento solicitando retorno das linhas de ônibus 174M/10, 107T/10, 351F/10, 701A/10, 1732/10, 2123/10, 2127/10 e 2161/10.

À
DP/GAB

CÓPIA

Anexa Avaliação Técnica DT/SES 3366/2015 – Área 02, referente ao processo em epígrafe.

Em 07 de dezembro de 2015.


ROSILDA M. V. DOMINGUES
Superintendência de Especificação dos Serviços
DT/SES

Folha de Informação nº.....

Do PA nº 2013-0.100.146-1

em 14/12/2015 (a).....

INTERESSADO

Secretaria de Governo Municipal – SGM/ATL

ASSUNTO

Req. Solicitando retorno das linhas de ônibus que especifica.

SMT.CH.GAB

Sr. Chefe de Gabinete,

CÓPIA

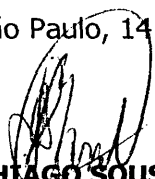
O presente processo, encaminhado pela SGM/ATL- Chefia, solicita, em suma, informações acerca dos apontamentos de fl. 55.

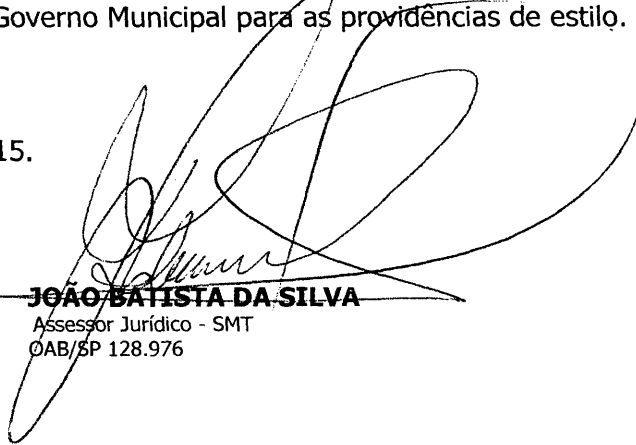
Nesse sentido, objetivando atender à solicitação, o processo foi remetido à São Paulo Transporte – SPTrans -, que apresentou os devidos esclarecimentos, fls. 57/61.

Pelo exposto, ante a manifestação da SPTrans, a qual corroboramos, encaminhamos o presente a Vossa Senhoria para ciência e, na oportunidade, sugerimos, s.m.j., o encaminhamento à Secretaria do Governo Municipal para as providências de estilo.

Atenciosamente,

São Paulo, 14 de dezembro de 2015.


THIAGO SOUSA BARRETO
Assessor Jurídico – SMT/AJ
OAB/SP 236.229


JOÃO BATISTA DA SILVA
Assessor Jurídico - SMT
OAB/SP 128.976

Folha de Informação nº.....63

Do PA nº 2013-0.100.146-1

em 14/12/2015 (a).....

INTERESSADO

Secretaria de Governo Municipal – SGM/ATL

ASSUNTO

Req. Solicitando retorno das linhas de ônibus que especifica.

Informação nº 3804/2015 – SMT.CH.GAB

**SGM/ATL - Chefia
Sr. Assessora Especial,**

CÓPIA

Ante as manifestações da São Paulo Transporte – SPTrans S/A e da Assessoria Jurídica deste Gabinete, restituímos o presente para as providências de estilo.

Atenciosamente,

São Paulo, 14 de dezembro de 2015.


LUIZ HEITOR DE FREITAS PANNUTI
Chefe de Gabinete – SMT

S.G.M.-S.A.
17 DEZ 2015
Bida 13:21
DEC 16 2015

S.G.M.-A.T.L.
17 DEZ 2015
RECEBIDO

