



Prefeitura do Município de São Paulo

São Paulo, 28 de novembro de 2017.

GABINETE DO PREFEITO

Ofício A. J. L. nº 532/2017

Ref.: Ofício SGP-23 nº 1275/2017

DOCREC
830/2017

Senhor Presidente

Reportando-me ao ofício acima referenciado, em atenção ao Requerimento RDS nº 01024/2017, de autoria da Vereadora Sâmia Bomfim, encaminho a essa Presidência cópia das informações prestadas pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes acerca do cronograma para a adoção do biodiesel na frota de ônibus no sistema de transporte urbano de passageiros no Município de São Paulo.

Na oportunidade, renovo a essa Presidência meus protestos de apreço e consideração.

CESAR AZEVEDO
Chefe de Gabinete
Casa Civil

Ao

Excelentíssimo Senhor

VEREADOR MILTON LEITE

Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo

GGSM/DP/gc
Req RDS-1024-17

Do PA 2017-0.080.476-2 2017
EE 2017/11871

em 03/10/2017

(a)

Sol. 131313
Pront. 116.080
SPTrans

INTERESSADO: Câmara Municipal de São Paulo – CMSP – Vereadora Sâmia Bomfim

ASSUNTO: Requerimento RDS nº 1024/2017, que solicita informações sobre o Cronograma para a adoção de biodiesel na frota de ônibus no sistema De Transporte Urbano de Passageiros de São Paulo.

DP/GAB

Em atenção ao assunto em epígrafe, referente à solicitação de informações sobre o cronograma para a adoção de biodiesel na frota de ônibus no sistema de Transporte Urbano de Passageiros de São Paulo, conforme questionamentos citados na “**página 21, item 4 -**”, do presente Requerimento, de competência desta Superintendência, informamos o que segue:

“item 4 - Há fiscalização sobre a emissão de poluentes pelas frotas das empresas prestadoras de serviços ônibus? Se sim, como é feita? Apresentar os últimos dados sobre emissão de gases realizados”.

Resposta 1 – Sim, a SPTrans realiza inspeção de emissões de poluentes nos veículos das empresas prestadoras de serviços modalidade ônibus.

Resposta 2 – A SPTrans, através da Gerência de Inspeção e Auditoria Técnica, convoca durante o semestre uma amostra aleatória de, no mínimo, 20% do total da frota cadastrada de cada operadora, para realizar inspeção de emissões de poluentes. Nessa inspeção são realizadas medições dos níveis de pressão sonora (ruído) e de emissões de fuligem (fumaça).

Antes das medições de ruído e fuligem é verificado o estado geral do veículo, para que não comprometa o resultado da inspeção, tal como medidor de rotações em pleno funcionamento, escapamento sem furos ou danificados, a vedação e travas da tampa do motor e fixação da tampa de inspeção do câmbio no piso, entre outros.

Medições de ruído: Essa inspeção obedece às diretrizes da Resolução CONAMA, Instrução Normativa IBAMA e NBR's pertinentes.

Na inspeção de ruídos é utilizado um aparelho denominado decibelímetro, devidamente calibrado e aferido pelo INMETRO, que permite realizar as medições do ruído de fundo e ruído externo e interno do veículo.

O veículo será considerado aprovado se os níveis de pressão sonora estiverem dentro dos padrões exigidos.

Do PA 2017-0.080.476-2 2017
EE 2017/11871

em 03/10/2017

(a) _____

...atilis Ragueb Sper
Protº 118.088-1
SPTans

Medições de fuligem: Essa inspeção obedece às diretrizes da Resolução CONAMA, Instrução Normativa IBAMA, NBR's pertinentes, Portaria SVMA e Programa Nacional de Controle de Poluição Veicular.

Conforme a Instrução Normativa IBAMA n.º 127/06, são utilizados como parâmetros os níveis opacidade especificados pelo fabricante.

Na inspeção de fuligem é utilizado um aparelho denominado opacímetro, devidamente calibrado e aferido pelo INMETRO, que é inserido direto no escapamento.

O veículo será considerado "APROVADO" se a média obtida for igual ou inferior ao limite de opacidade informado pelo fabricante.

O veículo será considerado "REPROVADO" se a média obtida for superior ao limite de opacidade informado pelo fabricante.

Em relação aos últimos dados de emissão de poluentes, considerando os números apresentados no inventário realizado pelo Ministério do Meio Ambiente e tomando como base a frota de ônibus do Sistema Municipal composta por 14.436 (março/2017) temos os seguintes dados de emissão em toneladas por ano:

- Dióxido de Carbono - CO₂ = 1.039.009 toneladas
- Óxido de Nitrogênio – Nox = 4.910 toneladas
- Material Particulado – MP = 73 toneladas

São Paulo 03 de outubro de 2017

JOSÉ LUIZ R M CUNHA

Gerente de Desenvolvimento e Inovação
Tecnológica
SEM/GDT

SIMÃO SAURA NETO

Superintendente de Engenharia Veicular e
Mobilidade Especial
DO/SEM

PAULO CÉZAR SHINGAI

Diretor de Operações
DO

Do EE 2017/11871
PA 2017-0.080.476-2

em 04/10/2017

(a)

Aurea Lacasa Alias Archinã
Prontuário 122.614-2

INTERESSADO: Câmara Municipal de São Paulo – CMSP – Vereadora Sâmia Bomfim

ASSUNTO: Requerimento RDS nº 1024/2017, que solicita informações sobre o cronograma para a adoção do biodiesel na frota de ônibus no sistema de transporte urbano de passageiros do Município de São Paulo.

DG/SRR

Segue expediente em atendimento à fl. 24, para análise e manifestação, com trâmite direto ao DP/GAB.

Em 04 de outubro de 2017

PAULO CÉZAR SHINGAI
Diretor de Operações
DO

Do PA 2017-0.080.476-2

em 05.10.17

Registro SPTrans: EE 2017/11871

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo – CMSP – Vereadora Sâmia Bomfim

Assunto: Requerimento RDS nº 1024/2017, que solicita informações sobre o cronograma para adoção do biodiesel na frota de ônibus no sistema de transporte urbano de passageiros do Município de São Paulo.

DP/GAB:

Encaminhamos os esclarecimentos aos itens 1 a 3 do Requerimento de fl.21.

1) Cópia integral de todos os contratos com empresas prestadoras desse serviço.**Esclarecimento:**

Atualmente não há no sistema empresas contratadas que operam com biodiesel.

2) Quantos e quais contratos foram feitos em regime emergencial?**Esclarecimento:**

Os contratos emergenciais atuais do sistema são os seguintes:

- na área 4 do subsistema estrutural: 2 contratos;
- no subsistema local: 13 contratos emergenciais.

Os contratos e respectivos termos de aditamento encontram-se no portal de Acesso à Informação da SMT, no seguinte sítio eletrônico:

http://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/transportes/acesso_a_informacao/index.php?p=181499

http://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/transportes/acesso_a_informacao/index.php?p=179762

3) Segundo matéria do SPTV da TV Globo exibida em 14/08/17 em 2011 a cidade possuía 1561 veículos da frota de combustíveis renováveis. Hoje esse número é de apenas 212. Quem define e acompanha as frotas? A empresa define sozinha quando e como fazer a substituição frota?

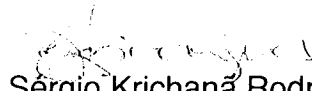
Esclarecimento:

Os contratos de concessão do sistema estabelecem que os operadores poderão apresentar projeto de implantação de veículos novos para utilização de combustíveis não fósseis para análise da SPTrans e aprovação da SMT. Estabelecem ainda que será calculado um adicional na remuneração em função do acréscimo do custo de combustível e de consumo em relação ao diesel.

Em 05.10.17.


Percival Eggerath Barreto

Superintendência de Receita e Remuneração


Sérgio Krichanã Rodrigues

Diretoria de Administração e Infraestrutural – DA
Respondendo pela Diretoria de Gestão da Receita e Remuneração - DG

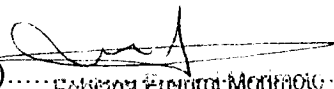
CÓPIA



Folha de Informação nº 31

Do PA 2017-0.080.476-2
Registro SPTrans: EE 2017/11871

em 09/10/17

a) 
Fabiana Fuyumi Morimoto
Téc. Proc. Administrativo
Plant. 12.1.171-0 SPTrans

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo – CMSP – Vereadora Sâmia Bomfim

Assunto: Requerimento RDS nº 1024/2017, que solicita informações sobre o cronograma para a adoção do biodiesel na frota de ônibus no sistema de transporte urbano de passageiros do Município de São Paulo.

SMT/GAB

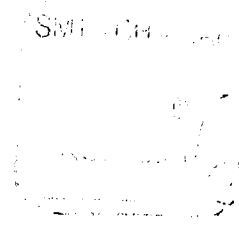
Restituo o presente com as manifestações apresentadas pelas Superintendências de Engenharia Veicular e Mobilidade Especial – DO/SEM (fls. 26/28) e de Receita e Remuneração – DG/SRR (fls. 29/30).

Em 06 de outubro de 2017



Ulrich Hoffmann
Chefe de Gabinete

/elc



Do Processo nº 2017-0.080.476-2

Folha de Informação nº.....
em 16/10/17 (A).....

U R G E N T E

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo – CMSP – Vereadora Sâmia Bomfim

Assunto: Requerimento RDS nº 1024/2017, que solicita informações sobre o cronograma para a adoção do biodiesel na frota de ônibus no sistema de transporte urbano de passageiros do Município de São Paulo.

Inf. nº 2869/17

SMT-AJ

**Sr. Assessor Chefe
João Batista da Silva**

Encaminhado para conhecimento e providências.

São Paulo, 11 de outubro de 2017


JOÃO MANOEL SCUDELER DE BARROS
Chefe de Gabinete - SMT

ls/exp/jg

Do Processo Administrativo nº 2017-0.080.476-2,

em 17/10/2017 (a).....

Interessado:

Câmara Municipal de São Paulo – CMSP – Vereadora Sâmia Bonfim

Assunto:

Requerimento RDS nº 1024/2017, que solicita informações sobre o cronograma para a adoção do biodiesel na frota de ônibus no sistema de transporte urbano de passageiros do Município de São Paulo.

SMT/CH.GAB

Sr. Chefe de Gabinete

João Manoel Scudeler de Barros,

O presente processo foi encaminhado pela SMG-ATL-Chefia, solicitando informações desta Pasta acerca do Requerimento RDS nº 1024/2017 da Câmara Municipal, às fls. 21, que trata da utilização de combustível biodiesel na frota de ônibus do sistema de transporte urbano de passageiros no município de São Paulo.

Objetivando atender à solicitação, os autos foram encaminhados à São Paulo Transporte S/A – SPTrans, que apresentou as informações pertinentes às fls. 26/30.

Nesses termos, tendo em vista tratar-se de matéria eminentemente técnica, restituímos o presente, com a sugestão de encaminhar as informações prestadas à Secretaria do Governo Municipal, a qual submetemos à análise e deliberação de V.Sa.

São Paulo, 17 de outubro de 2017.

SIMONE DE SOUZA BRITO

Assessora Jurídica – SMT/AJ
OAB/SP 283.626

JOÃO BATISTA DA SILVA

Procurador do Município - OAB/SP 128.976
Chefe da Assessoria Jurídica - SMT

CÓPIA

Folha de Informação nº.....

Do Processo Administrativo nº 2017-0.080.476-2,

em 17/10/2017 (a).....

Interessado:

Câmara Municipal de São Paulo – CMSP – Vereadora Sâmia Bonfim

Assunto:

Requerimento RDS nº 1024/2017, que solicita informações sobre o cronograma para a adoção do biodiesel na frota de ônibus no sistema de transporte urbano de passageiros do Município de São Paulo.

SGM/CH.GAB

Sra. Chefe de Gabinete
Tarcila Peres Santos,

Em atendimento ao Requerimento em epígrafe, encaminho-lhe os documentos e esclarecimentos prestados pela São Paulo Transportes S/A - SPTrans.

São Paulo, 17 de outubro de 2017.

JOÃO MANOEL SCUDELER DE BARROS

Chefe de Gabinete – SMT

