Prefeitura do Município de São Paulo

São Paulo, 6 de DEZEMBRO de 2017.

GABINETE DO PREFEITO

Ofício A. I. L. nº 546/17-C.

Ref.: Ofício SGP-12 nº 675/2017

DOCREC
843/2017

Senhor Presidente

Reportando-me ao ofício acima referenciado, em atenção ao requerimento de autoria do Vereador Alessandro Guedes, deliberado pela Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, Turismo, Lazer e Gastronomia, encaminho a essa Presidência cópia das informações oferecidas pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes a respeito da contratação de empresa para a prestação de serviços no âmbito da revisão do "Caderno de Padronização de Arquitetura dos Terminais de Ônibus".

Na oportunidade, renovo a essa Presidência meus protestos de apreço e consideração.

CESAR AZEVEDO
Chefe de Gabinete
Casa Civil

Ao
Excelentíssimo Senhor
VEREADOR MILTON LEITE
Digníssimo Presidente da Câmara Municipal de São Paulo

JAM/DMF/jgc
Req CTTAE 675-17

SPTrans

Folha de Informação nº .....

Do PA 2017-0.159.591-1 (EE 17/13650) em 07/11/2017

(a) Bruna Pereira da Silva
Pront. 124.173-7
SPTrans

INTERESSADO: Câmara Municipal de São Paulo – Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, Turismo, Lazer e Gastronomia.

ASSUNTO: Requerimento nº 77/2017, que solicita informações sobre a contratação da empresa OFFICEPLAN Planejamento e Gerenciamento Ltda. – EPP para prestação de serviços especializados para o desenvolvimento de estudo e projeto para a revisão do caderno de padronização de arquitetura dos terminais de ônibus.

CÓPIA

DA/SIN
Sr. Marcelo José Brandão Machado

Segue nossa manifestação em atendimento ao requerimento em tela:

1) Quais as razões da contratação da empresa "OFFICEPLAN PLANEJAMENTO E GERENCIAMENTO LTDA. – EPP" para a Prestação de serviços especializados para o desenvolvimento de estudo e projeto para a revisão do caderno de padronização de arquitetura dos terminais de ônibus, no valor de R$ 89.943,00 (base agosto/2017)?

Os terminais urbanos de ônibus têm diferentes características físicas, conforme seu programa funcional e partido arquitetônico adotado no projeto, portanto, com a finalidade de conferir unidade arquitetônica aos terminais, bem como facilitar a manutenção dos mesmos, foi criado em 2003, o "Caderno de Padronização de Arquitetura dos Terminais de Ônibus" que pretende orientar o projeto de arquitetura, definindo critérios de localização e dimensionamento para as edificações de apoio operacional, bem como, critérios de dimensionamento para o projeto de iluminação de toda a área do terminal.

Consta ainda deste caderno, orientações e diretrizes, baseadas na avaliação dos resultados das experiências acumuladas pela SPTrans, quanto ao tipo de materiais de acabamento, equipamentos e mobiliários a serem utilizados nos terminais.

Por todo este aspecto, torna-se o "Caderno de Padronização de Arquitetura dos Terminais de Ônibus" um Documento Técnico que define diretrizes e estipula orientações para uma padronização do projeto arquitetônico dos terminais, promovendo a otimização de recursos, o conforto e a segurança do usuário e a melhor eficiência operacional no transporte publico.

Bruna Pereira da Silva
Pront. 124.173-7
SPTrans

Desta forma, com a revisão da Norma Técnica de Acessibilidade - NBR 9050/2015, com a evolução e modernização da Comunicação Visual de Terminais e Estações de Transporte Publico, com a premissa de associar outros equipamentos e serviços à implantação ou ampliação dos terminais, com a necessidade de adequações às normas do novo Código de Edificações do Município de São Paulo e com a evolução da rede de transporte público do Município de São Paulo é mister a revisão do "Caderno de Padronização de Arquitetura dos Terminais de Ônibus" para servir de referência para os projetos de arquitetura na implantação de novos terminais urbanos de ônibus ou ampliação dos existentes no município de São Paulo.

CÓPIA

2) Há contradição entre a contratação da empresa mencionada e os estudos esperados no âmbito do PMI dos terminais de ônibus (Portaria nº 28/17 da Secretaria Municipal de Desestatização e Parcerias), que também incluem "Modelagem de Arquitetura e Engenharia"?

Absolutamente, não há contradição entre a contratação da "Revisão do Caderno de Padronização de Arquitetura dos Terminais de Ônibus" e os estudos esperados no âmbito do PMI dos terminais de ônibus, uma vez que o "Caderno de Padronização de Arquitetura dos Terminais de Ônibus", como dito anteriormente, é um Documento Técnico que define diretrizes e estipula orientações para uma padronização do projeto arquitetônico dos terminais urbanos de ônibus.

E será nas diretrizes e orientações definidas neste Documento Técnico, desenvolvido pela SPTrans, empresa que detém a competência para a operação do transporte publico da cidade de São Paulo, que os futuros concessionários deverão se apoiar quando da realização de ampliações e ou reconstruções, reformas, adaptações ou requalificações restritas as áreas dos terminais de ônibus concessionados.

Assim, esta revisão conterá todos os elementos conceituais e técnicos que irão permitir não apenas a construção, mas também a manutenção e adequação dos sistemas já implantados, mantendo desta forma o nível de serviço com o mesmo padrão em todos os terminais urbanos de ônibus do município independente de quem seja o concessionário.

Já, no caso dos estudos esperados no âmbito do PMI dos terminais de ônibus, o escopo é mais amplo e abrange o desenvolvimento de estudos para a administração, manutenção, conservação, exploração comercial e requalificação dos terminais, seus empreendimentos associados e seus perímetros de abrangência, devendo ainda, o futuro concessionário, implantar medidas de qualificação urbana nas quadras contidas no entorno de cada terminal, num raio de 600 metros, conforme estabelecido no PDE/2014.

3) Do ponto de vista da eficiência do serviço público, não seria melhor aguardar os estudos do PMI dos terminais para depois realizar a contratação dos serviços especializados mencionados?

SPTrans

Folha de Informação nº .....

Bruna Pereira da Silva
Pront. 124.173-7
SPTrans

Cumpre-nos reforçar que o "Caderno de Padronização de Arquitetura dos Terminais de Ônibus" é um Documento Técnico que define diretrizes e estipula orientações para uma padronização do projeto arquitetônico restrito as áreas internas dos terminais urbanos de ônibus e será o documento de referencia para os futuros concessionários em suas intervenções.

Desta forma, considerando que a determinação do nível de serviço a ser oferecido para o usuário de transporte publico é competência da SPTrans, cabe a esta empresa a definição das diretrizes do projeto arquitetônico dos terminais, não se esperando, portanto, nenhuma proposta neste sentido nos estudos de modelagem no âmbito da PMI.

CÓPIA

Em 07 de novembro de 2017

Delson Lapa
Gerente de Meio Ambiente

SPTrans

Folha de Informação nº .....

Do PA 2017-0.159.591-1 (EE 17/13650) em 07/11/17 a).....

Matr. 116.059-5
SPTrans

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo – Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, Turismo, Lazer e Gastronomia

Assunto: Requerimento n° 77/2017, que solicita informações sobre a contratação da empresa OFFICEPLAN Planejamento e Gerenciamento Ltda. – EPP para prestação de serviços especializados para o desenvolvimento de estudo e projeto para a revisão do caderno de padronização de arquitetura dos terminais de ônibus.

CÓPIA

DP/GAB

Em atendimento ao solicitado, encaminhamos a manifestação elaborada pela Gerência de Meio Ambiente, que acolhemos, para prosseguimento.

Marcelo José Brandão Machado
Superintendente de Infraestrutura

DE ACORDO

Sergio Krichanã Rodrigues
Diretor de Administração
e Infraestrutura

SPTrans

Folha de Informação nº .....

Do PA 2017-0.159.591-1 em ___/___/2017 a).....
Registro SPTrans: EE 2017/13650

Alice Maria dos S. Menon
Pront. 092.023-1
SPTrans

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo – CMSP – Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, Turismo, Lazer e Gastronomia – Ver. Alessandro Guedes

Assunto: Requerimento nº 77/2017, que solicita informações sobre a contratação da empresa OFFICEPLAN Planejamento e Gerenciamento Ltda. – EPP para prestação de serviços especializados para o desenvolvimento de estudo e projeto para a revisão do caderno de padronização de arquitetura dos terminais de ônibus.

CÓPIA

SMT/GAB

Restituo o presente com a manifestação apresentada pela Gerência de Meio Ambiente (fls. 09/12).

Em 08 de novembro de 2017

Ulrich Hoffmann
Chefe de Gabinete

/rcs

PREFEITURA DE
SÃO PAULO
MOBILIDADE
E TRANSPORTES

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSPORTES
Gabinete do Secretário
Assessoria Jurídica

Folha de Informação nº.....

Do PA nº 2017-0.159.591-1 em 22.11.2017 (a) .....

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo – Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, Turismo, Lazer e Gastronomia – Vereador Alessandro Guedes

Assunto: Requerimento Nº 77/2017, que solicita informações sobre a contratação da empresa OFFICEPLAN Planejamento e Gerenciamento Ltda. – EPP para prestação de serviços especializados para o desenvolvimento e projeto para a revisão do caderno de padronização de arquitetura dos terminais de ônibus.

SMT.CH.GAB
Sr. Chefe de Gabinete
João Manoel Scudeler de Barros,

CÓPIA

Trata-se de requerimento formulado pela Câmara Municipal de São Paulo, solicitando informações sobre a contratação da empresa OFFICEPLAN Planejamento e Gerenciamento Ltda. – EPP para prestação de serviços especializados para o desenvolvimento e projeto para a revisão do caderno de padronização de arquitetura dos terminais de ônibus.

As informações requisitadas foram prestadas pela SPTrans às fls. 09/11 do presente processo.

Posto isto, prestados os esclarecimentos devidos, restituímos o presente a V. Sas. para encaminhamento à SGM para prosseguimento.

São Paulo, 22 de novembro de 2017

RENATA ELAINE VIEIRA DA SILVA
Procuradora o Município – SMT/AJ
OAB/SP 163.116

De acordo.

JOÃO BATISTA DA SILVA
Procurador do Município - OAB/SP 128.976
Chefe da Assessoria Jurídica – SMT

REVS
Requerimento 77-2017 - Pedido de Subsídios PA 2017-0.159.591-1

PREFEITURA DE
SÃO PAULO
MOBILIDADE
E TRANSPORTES

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSPORTES
Gabinete do Secretário
Assessoria Jurídica

Folha de Informação nº.....

Do PA nº 2017-0.159.591-1 em 22.11.2017 (a) .....

Interessado: Câmara Municipal de São Paulo – Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade Econômica, Turismo, Lazer e Gastronomia – Vereador Alessandro Guedes

Assunto: Requerimento Nº 77/2017, que solicita informações sobre a contratação da empresa OFFICEPLAN Planejamento e Gerenciamento Ltda. – EPP para prestação de serviços especializados para o desenvolvimento e projeto para a revisão do caderno de padronização de arquitetura dos terminais de ônibus.

CÓPIA

SGM.ATL
Sra. Assessora,
June Alberici de Mello

Diante das manifestações da SPTrans e da Assessoria Jurídica desta Pasta, restituo o presente com as informações requisitadas, para encaminhamento à Câmara Municipal de São Paulo.

São Paulo, 22 de novembro de 2017.

JOÃO MANOEL SCUDELER DE BARROS
Chefe de Gabinete - SMT

S.G.M. - A.T.L.
27 NOV 2017
RECEBIDO

SMT
ASSESSORIA JURÍDICA

REVS
Requerimento 77-2017 - Pedido de Subsídios PA 2017-0.159.591-1