

PUBLICADO NO DIÁRIO OFICIAL

DE 24 / 08 / 2018

Pág. 81 Col. 3ª

Conferido [assinatura]

Ana Lúcia de O. Sousa

RF. 100.823 - SGP-12

À Comissão de ECON

Em 27/08/2018

Ana Lúcia de Oliveira Sousa

RF. 100.823 [assinatura]

RECEBIDO  
Comissão de Trânsito, Transporte,  
Atividade Econômica, Turismo, Lazer  
e Gastronomia  
Em 27/08/2018 às 17:20  
Maria de Fátima Moreira  
RF 100.749 [assinatura]

Ào Vereador / À Vereadora

Exmo. Ver. Carlos Amador

Para relatar.

Sala da Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade  
Econômica, Turismo, Lazer e Gastronomia.

Em 18/09/2018

[assinatura]  
Presidente

Obs. O prazo para manifestação é de 8 dias, nos  
termos do § 3º artigo 63 do RI

Segue anexo 1, nesta data, documento(s)  
e papel de informação rubricado 1 sob folha(s)  
nº 100.101 Em 31/10/18

Hugo Zanoni Harbs - RF. 11.391  
Técnico Administrativo - SGP-12  
[assinatura]

**CÂMARA MUNICIPAL DE  
SÃO PAULO**Folha nº 100  
Nº 01.102 do Pro  
de 20  
Hugo Zanoni Harbs  
RE 11.201 SCD 17**PARECER Nº 1624/2018 DA COMISSÃO DE TRÂNSITO, TRANSPORTE,  
ATIVIDADE ECONÔMICA, TURISMO, LAZER E GASTRONOMIA  
SOBRE O PROJETO DE LEI Nº 102/17**

Objetiva o presente Projeto de Lei 102/2017, de autoria do nobre vereador Ricardo Teixeira (PROS) e coautoria da vereadora Edir Sales (PSD), tornar a Rua 25 de Março entre a Ladeira Porto Geral e a Avenida Mercúrio, um polo cultural, histórico e turístico da cidade de São Paulo.

O polo 25 de março terá como propósito: promover o desenvolvimento econômico sustentável na região; atrair e incentivar novos investimentos; facilitar o acesso de turistas e pedestres ao local; transformar a região em ambiente aberto, livre de veículos com espaços para descanso; auxiliar na prevenção à criminalidade com a instalação de câmeras de monitoramento; organizar e padronizar o comércio ambulante.

O município poderá efetivar parcerias com entidades do setor privado para impulsionar o desenvolvimento do polo cultural, histórico e turístico na região.

Justifica o Autor a importância da propositura, pois, por volta de 400 mil pessoas visitam o local diariamente, sendo que este número poderá chegar a 1 milhão de pedestres em datas comemorativas como o Dia das Mães, Dia das Crianças e Natal.

De acordo com a pesquisa do Observatório do Turismo, 26% das compras realizadas na Capital são feitas por turistas e a região é um dos principais pontos de acesso das mercadorias, um fator preponderante é o fácil acesso por transporte coletivo, que aumenta a circulação de pessoas todos os dias.

A Comissão de Constituição, Justiça e Legislação Participativa apresentou parecer pela legalidade.

Foram realizadas duas audiências públicas conforme preconiza o art. 41, do inciso XI, da Lei Orgânica do Município.

A Comissão de Política Urbana, Metropolitana e Meio Ambiente apresentou substitutivo elaborado para subtrair do texto proposto a Faculdade da Secretaria Municipal de Prefeitura Regionais de fixar regras específicas para o uso do solo.

A Comissão de Administração Pública opinou pelo prosseguimento do projeto proposto nos termos do substitutivo da Comissão de Política Urbana, Metropolitana e Meio Ambiente.

A matéria proposta, quanto ao mérito, é oportuna, pois se implantada propiciará a população usufrua de um local urbanizado com grande vocação econômica e comercial já existente.

Assim sendo, a Comissão é **favorável** ao substitutivo apresentado pela Comissão de Política Urbana, Metropolitana e Meio Ambiente ao presente projeto.



**CÂMARA MUNICIPAL DE  
SÃO PAULO**

fls. 189

Folha nº 101 do Proc.  
Nº 01.102 de 20 17  
Hugo Zanoni Harbs  
RF. 11.391 - SGP. 12

(PL 102/17)

Sala da Comissão de Trânsito, Transporte, Atividade, Econômica,  
Turismo, Lazer e Gastronomia, em 31/10/2018.

  
**SENIVAL MOURA**  
Presidente

  
**GEORGE HATO**

  
**ALESSANDRO GUEDES**

  
**REGINALDO TRIPOLI**

  
**ADILSON AMADEU**  
Relator

  
**CONTE LOPES**

**RICARDO TEXEIRA**