

01-0071/2018



CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

PL - PROJETO DE LEI 71/2018 DE 27/02/2018

Promovente:

Ver. RINALDI DIGILIO

Ementa:

AUTORIZA OS CARROS DA CET (COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGOS) A POSSUÍREM BOMBAS AUTO ASPIRANTE E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

Observações:



35º GV RINALDI DIGILIO

PROJETO DE LEI Nº /2018

PL

71/2018

“Autoriza os carros da CET
(companhia de engenharia de tráfegos) a
possuírem bombas auto
aspirante e dá outras providências”

A Câmara Municipal de São Paulo D E C R E T A:

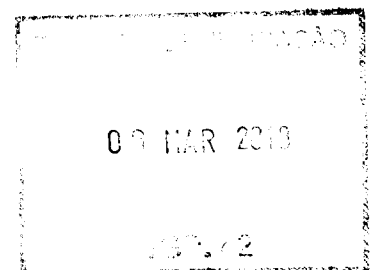
Art. 1º Autoriza a CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) possuírem em seus veículos, bombas auto aspirantes.

Art. 2º O Poder Executivo regulamentará esta lei no prazo de 90 (noventa) dias contado da data de sua publicação.

Art. 3º As despesas decorrentes da execução desta lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário

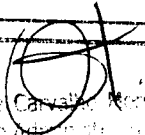
Sala das Sessões,


RINALDI DIGILIO
Vereador



09/03 - 09:22 - 27/02/2018 - 11:20 - 006416 - 1/1

Segue(m) juntado(s), nesta data,
documento(s) rubricado(s) sob nº
02 a — e folha de informação
sob nº 03. 07/03/18
Ass: _____


Otavio de Carvalho Mendonça
Técnico Administrativo
RG 11.479

**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO****35º GV RINALDI DIGILIO****JUSTIFICATIVA**

Em nosso município em períodos de chuva, muitas ruas e avenidas ficam alagadas.

O trabalho da CET é baseado num tripé onde engenharia de tráfego, educação e fiscalização devem ser aplicadas de forma permanente e equilibrada. Embora cada atividade tenha um enfoque de atuação específico, em todas as tarefas envolvidas na operação do trânsito há potencialidade para se desenvolver as três linhas de ação.

De acordo com a natureza da demanda, as atividades de operação de trânsito, podem ser agrupadas em três grandes grupos: rotineiras, programadas e as emergenciais que estão relacionadas a eventos intempestivos que comprometem a fluidez e segurança do trânsito. Exemplos: a ocorrência de alagamentos, acidentes graves, incêndios, greves em meios de transporte, blecautes e solapamentos.

As regiões que historicamente são afetadas pelas enchentes são conhecidas. Para estes locais, é elaborado esquema com o objetivo de estabelecer rotas e caminhos alternativos, desviando os usuários das áreas afetadas para assegurar a mobilidade de bens e pessoas com segurança.

A SET (superintendência de Engenharia de Tráfego) possui moto Bombas porém a quantidade é insuficiente no período de enchentes.

A importância de termos bombas auto aspirantes em carros da CET (companhia de Engenharia de tráfego), dará um dinamismo maior e mais rápido a solução do problema, pois poderão tirar a água de um local alagado com mais rapidez e eficiência, tendo em vista que em muitos locais na mesma rua ou avenida existem trechos onde há vazão da água.

Solicito a aprovação dos Nobres Pares para este projeto de relevância social e de saúde.

Fonte: <http://www.cetsp.com.br/media/56369/btcetsp44.pdf>
06/02/18