

01-0772/2017



CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

PL - PROJETO DE LEI 772/2017 DE 09/11/2017

Promovente:

Ver. RINALDI DIGILIO (PRB)

Ementa:

DISPÕE SOBRE A IMPLANTAÇÃO DE FAIXAS EXCLUSIVAS PARA PARADA DE MOTOCICLETAS EM SEMÁFOROS DE AVENIDAS NO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO.

Observações:



CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

35º GV RINALDI DIGILIO

01-271 2017
A

PROJETO DE LEI Nº

PL

772/2017

*"Dispõe sobre a implantação
de faixas exclusivas para parada de
motocicletas em semáforos de avenidas
no município de São Paulo"*

A Câmara Municipal de São Paulo D E C R E T A:

Art. 1º Os cruzamentos em avenidas no município de São Paulo deverão contar com faixas exclusivas de parada em semáforos para motocicletas.

§ 1º A faixa de parada para motociclistas deverão ser identificadas por sinalização horizontal de acordo com o manual brasileiro de trânsito- CONTRAN, ou na norma posterior que venha regulamentar a matéria.

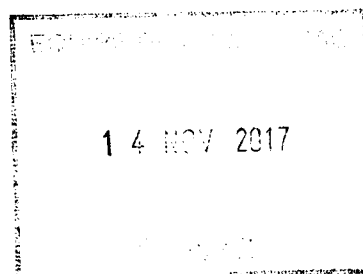
§ 2º O espaço adicional para motocicletas que ficará entre a faixa de pedestre e o limite de paradas de carros, deverá ser fixada em 3,0m (três metros) de distância entre si.

Art 2º As despesas decorrentes da execução desta lei correrão por conta das dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário.

Art 3º Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Sala das sessões,


RINALDI DIGILIO
Vereador



02.203
04 16 11 17

Kardec Induráin de Andr
Assessor



CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

35º GV RINALDI DIGILIO

02
11-772 2017
④

JUSTIFICATIVA

O município de São Paulo possui a maior frota de motocicletas em nosso País. A CET (Companhia de Engenharia de Tráfego), já possui um programa "frente segura" que assegura em alguns locais a faixa exclusiva para motos, porém, esses novos "boxes", não estão contemplados em todas as avenidas.

Esta proposição leva em conta o espaçamento da linha que antecede o início da faixa de pedestre, sendo utilizado somente quando os semáforos estiverem fechados, ajudando na saída tranquila dos motociclistas quando o semáforo "abrir". O fato das motos saírem antes dos carros fará com que se diminuam os acidentes ocorridos desta forma.

Levando em consideração que o fato dos motociclistas terem um local à frente dos carros para ficarem em sinal fechado auxilia os motociclistas na visão dos pedestres e vice-versa.

A criação de áreas exclusivas para espera de motocicletas em cruzamentos de áreas urbanas tem apresentado resultados satisfatórios na redução de acidentes e mortes causados pelo trânsito. Em Barcelona, por exemplo, a implantação da espera exclusiva foi iniciada em três cruzamentos no ano de 2009 e, posteriormente, expandida até 60 cruzamentos sinalizados da cidade catalã.

A autoridade de trânsito de Barcelona, onde as motos são 29% da frota de veículos, avalia que a área de espera exclusiva para motos diminuiu em 90% o risco de acidentes com motos nos cruzamentos daquela metrópole. De acordo com dados do Denatran de janeiro de 2016, a frota de motos de São Paulo é de 1.006.921, ou seja, pouco mais de 13,2% da frota total de 7.602.325.

De acordo com dados da CET (Companhia de Engenharia de Tráfego), o número de acidentes com motos caiu 19%, de 11.832 registros em 2015 para 9.613 em 2016, após a intensificação de implantação áreas de esperas exclusivas por parte da Prefeitura de São Paulo, provando assim que esse tipo de ação reduz o número de acidentes com esse tipo de veículo.

Segundo dados do Infosiga (Sistema de Informações Gerenciais de Acidentes de Trânsito do Estado de São Paulo), levantamento feito a partir de registros da Polícia Militar, houve queda de 2% nas mortes de motociclistas na comparação entre o mês de agosto de 2016 e agosto de 2017, mesmo após o aumento dos limites de velocidades. Ou seja, a tendência de redução de acidentes se mantém na capital paulista, por conta da manutenção das áreas exclusivas de



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

35º GV RINALDI DIGILIO

01-772 2417
e3
LALZ
(Signature)

espera criada, independente da questão da velocidade, se mostrando a forma mais eficaz de evitar mortes no trânsito.

Com a intenção de diminuir os acidentes em todo o município, faz-se necessário a contemplação dos boxes para motocicletas em todas as avenidas, por isso peço aos Nobres Pares a aprovação desta propositura.