

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
SUBSECRETARIA DE APOIO LEGISLATIVO - SGP2
SISTEMA DE APOIO AO PROCESSO LEGISLATIVO

REQUERIMENTO D COM PROCESSO

08 - 0183 / 2003

DE

2003

MATÉRIA LEGISLATIVA:

RDP

08 - 0183 / 2003

DE

14/10/2003

PROMOVENTE:

VEREADOR

FARHAT

EMENTA:

REQUER A CONSTITUIÇÃO DE COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO - CPI, PARA AVERIGUAR POSSÍVEIS IRREGULARIDADES NAS AUTUAÇÕES POR INFRAÇÕES DE TRÂNSITO DESENCADEANDO A CHAMADA "INDÚSTRIA DE MULTAS".

ARQUIVADO EM 17/11/2005

Viviane RB

VIVIANE FERREIRA RÔ
Supervisora
SGP-33

CNC Solutions
Tipo: Processo Legislativo
18/10/2010 11:33:49

00000005079-20





CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Gabinete do Vereador DR. FARHAT

REQUERIMENTO

08 - RDP
08-0183/2003

CMSP - ATM

REQUEIRO, nos termos regimentais, a constituição de uma Comissão Parlamentar de Inquérito - CPI, integrada por 7 membros, para averiguar possíveis irregularidades nas autuações por infrações de trânsito desencadeando a chamada "Indústrias de Multas" no nosso município, apurando-se o seguinte; *em 100 dias:*

- a) Valores arrecadados através das multas de trânsito e destinação dada a esses recursos.
- b) Critério utilizado para a colocação de radares e de outros equipamentos registradores de velocidade.
- c) Atendimento da legislação pertinente na instalação, funcionamento e aferição dos radares e equipamentos congêneres.
- d) Contratos com empresas que operam e desenvolvem os serviços relativos às multas de trânsito.

JUSTIFICATIVA

Há um sentimento generalizado na população de que em nossa cidade existe a chamada "Indústria das Multas".

Essa indústria nada mais seria do que o desejo dos órgãos de trânsito de cada vez mais multar os motoristas e com isso angariar recursos que são agregados ao orçamento municipal, configurando-se, inclusive um sistema arrecadatário que deve ser repudiado pela comunidade.

A impressão que se tem é que a preocupação deixa de ter um caráter educativo, pedagógico e sim, meramente punitivo e arrecadatário.

Levantamento efetuado pela própria Companhia de Engenharia de Tráfego do nosso município demonstrou que a cada **10 segundos** um motorista é multado em nossa cidade.

No ano a arrecadação beira os 400 milhões de reais. E para onde está indo todo esse dinheiro? Não se sabe, o que se tem certeza é que o trânsito da cidade continua caótico, com congestionamentos que ultrapassam, por vezes a 100 quilômetros.

E os radares?

Seção de Publicação e
Edição de Anais - DT-10

15 OUT 2003

Viaduto Jacareí nº 100 - 5º andar - sala 506 - Centro - São Paulo - SP - Cep: 01319-900
Fone: 3111-2299 - Homepage: www.farhat.adv.br
Email: dr.farhat@terra.com.br ou dr.farhat@camara.sp.gov.br

2003

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
SEGUE(M) documento(s) nesta data documento(s) rubricado(s)
sob nº 2 e folha de informação sob nº
- 15/10/03 al. (GD)

Adelina Cicone
Assistente Parlamentar
Registro 100.406



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Gabinete do Vereador DR. FARHAT

Folha nº 02 do proc.

Nº 183 de 03

Adelina Ciccone - Ass. Parlamentar

R. 0406

O que se diz é que a maioria deles é colocada como verdadeiras "armadilhas" apenas para pilhar o motorista e nada mais.

Há, ainda, informações de que as empresas contratadas para operar os radares e lombadas eletrônicas recebem, como pagamento pelos seus serviços, parte da multa aplicada, o que seria no mínimo imoral, se não for ilegal.

Portanto, há necessidade desta Casa implantar, com a máxima urgência uma CPI para apurar este gravíssimo problema que vem trazendo intranquilidade e uma série de transtornos aos paulistanos.

Dr.º Farhat
Vereador

Viaduto Jacareí nº 100 - 5º andar - sala 506 - Centro - São Paulo - SP - Cep: 01319-900

Fone: 3111-2299 - Homepage: www.farhat.adv.br

Email: dr.farhat@terra.com.br ou dr.farhat@camara.sp.gov.br

À SGP-33, PARA ARQUIVAMENTO nos
termos do artigo 275 do Regimento Interno.
São Paulo, 27/04/05

ANGELA BORDIN ANDREONI
Subsecretaria de Apoio Legislativo
SGP-2

SECRETARIA DE DOCUMENTAÇÃO
SUPERVISÃO DE ARQUIVO GERAL

Encerrado com 2 fls.

Arquivado em 17/11/2005

Func.º Jamery