

08-0041/2005

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE APOIO LEGISLATIVO - SGP2
SISTEMA DE APOIO AO PROCESSO LEGISLATIVO

REQUERIMENTO D COM PROCESSO

08 - 0041 / 2005

DE

2005

MATÉRIA LEGISLATIVA:

RDP

08 - 0041 / 2005

DE

21/03/2005

PROMOVENTE:

VEREADOR

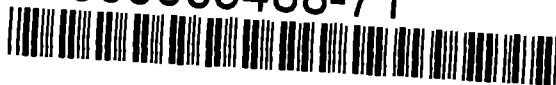
ADILSON AMADEU

E M E N T A:

SOLICITA CONSTITUIÇÃO DE COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO
PARA APURAR CONDUTAS DE IRREGULARIDADES NA COMPANHIA DE
ENGENHARIA DE TRÁFEGO - CET DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO.

CNC Solutions
Tipo: Processo Legislativo
18/10/2010 13:57:00

00000005488-71



ARQUIVADO EM 09 / 02 / 09

Viviane Pó

CHEFE DE SEÇÃO
VIVIANE FERREIRA PÓ
Supervisora
SGP-33



CÂMERA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

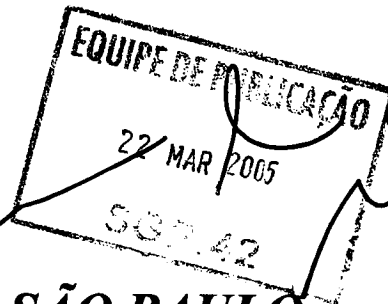
Vereador **ADILSON AMARAL**

Folha nº **01** do Proc. Nº **08-041** de 2005

Mathias da Silveira P. Xavier
Técnico Administrativo
RF: 11.233

REQUERIMENTO "P" Nº 08 - RDP
08-0041/2005

PRESIDENTE



Solicita, constituição de **COMISSÃO PARLAMENTAR DE INQUÉRITO**, para apurar condutas de irregularidades na **COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO-CET** do Município de São Paulo.

C.M.S.P. - A.T.M.

-21-Mar-2005-12:38-009374

Considerando, a gigantesca, desenfreada e crescente emissão de Autos de Infração (Multas) que vem sendo praticada pelos agentes de trânsito na cidade de São Paulo, sem qualquer critério;

Considerando, que além da CET não fornecer justa e devida contrapartida a que tem direito os milhares de motoristas, e usar uma política exclusiva de somente multar, utilizando-se ainda de recursos discutíveis como a prática indiscriminada de instalação de radares, sem qualquer critério;

Considerando, que nos horários das 10:00h às 16:00h dos dias úteis, não observamos a presença física dos agentes de trânsito pela cidade, atuando de forma educativa no trânsito.

NOTA DO
SECRETÁRIO

1ª Tenente Municipal

[illegible]

100

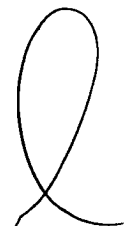
Matthias da Silva P. Santos
Lecador Administrativo
RF: 13.233
RF: 11.233

01

Considerando, que a cidade esta largada ao abandono, pelo menos para quem dirige, estando a cidade sem sinalização, sem pavimentação mínima adequada, sem qualquer prática educativa ao condutor e com a gestão administrativa toda voltada a arrecadação, sem precedente;

Considerando, que apesar da arrecadação cada vez mais crescente demonstrada nos índices oficiais, não se investe o compatível com a necessidade da cidade, tanto na educação do transito quanto na qualidade técnica dos seus agentes, descumprindo mais uma vez o Código de Transito Brasileiro.

Considerando, que no ano de 2003, a cidade passou por uma greve geral dos agentes de transito da CET, mantendo seu efetivo praticamente parado na ordem de 90%, nos surpreendeu, pois a elaboração das multas caiu drasticamente, o que não poderia ser diferente, contudo, a cidade obteve baixos índices de congestionamento sem qualquer problema grave no transito da cidade. Isso demonstra que, ou os agentes de transito existem única e exclusivamente para alimentar a famigerada "indústria das multas" ou os mais de 5.000.000 motoristas que trafegavam pela cidade todos os dias, pelo menos nesta semana, aprenderam subitamente a dirigir exemplarmente. Pois os índices voltaram a crescer assim que a greve acabou;



10-10-68

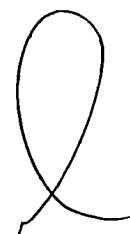
Luiz Carlos Gutierrez
Chefe de Gabinete - RF 23.528

Considerando, que as remoções de veículos feitas por CET não vem sendo praticadas desde agosto de 2004, despencando de 1733 remoções mês, para aproximadamente 35.

Considerando, que o telefone de informações do transito foi mudado, onde antes era um serviço gratuito pelo 194 à população, hoje é feito precariamente pelo numero 156, ficando pior e ainda sendo cobrado pulsos dos cidadãos. Porque mudou, e se mudou porque cobrar?

Considerando, que a medição dos congestionamentos feitos pelos agentes da CET na cidade, eram executadas em 45 postos diferentes, e hoje é feita em apenas 34 postos, maquiando a atual medição, ou seja, dando a falsa impressão que o transito esta melhor. A quantidade de postos de medição, anteriormente praticados, já estavam defasados, diante da necessidade oficial de ampliação deste serviço de monitoramento, pelo aumento diário de veículos que entram em circulação na cidade todos os dias. Com essa queda de serviço de monitoramento, o transito e a população está largada a qualquer sorte, não sendo devidamente informada.

Considerando, que já em 2004 a própria CET dizia que 50% das suas câmeras de monitoramento eletrônico estavam quebradas e os semáforos inteligentes, que de inteligente não tem nada, pois não funcionam desta forma. Estes e outros, não estão ativos por falta de manutenção, mesmo mantendo empresa contratada para tal.



1950


Luiz Carlos Gutierrez
Chefe de Gabinete - RF 23.528

03

Considerando, que a frota da CET é de aproximadamente 104 veículos, dos quais 104 estão parados este mês, por falta de manutenção, e os que ainda estão em condições mecânicas de uso, não passariam na vistoria veicular, que a atual gestão gostaria de implantar.

Considerando, que a atual gestão municipal do Prefeito José Serra, reclama que a antiga gestão da Marta Suplicy deixou a CET sucateada. E quando falamos com a antiga gestão, somos informados que, não só a deixou melhor do que pegou, mais ainda afirma que o atual presidente da CET, fazia parte do conselho fiscal da Companhia como representante dos empregados, compartilhando de todas as decisões tomadas na época. Isso é muito estranho, pois não nos deixa claro de quem é a efetiva responsabilidade do sucateamento da empresa, já que o órgão arrecadou bilhões na gestão passada e continua arrecadando nesta gestão. Para onde estariam sendo direcionados esses recursos.

Considerando, que o código de trânsito brasileiro, estabelece que 95% da arrecadação das multas de trânsito deve ser direcionada à investimentos na educação, policiamento e engenharia de tráfego. A empresa não deveria estar passando pela atual crise financeira, pois a arrecadação vem ultrapassando os R\$ 300 milhões anuais, e a quantidade de infrações aplicadas, também vem aumentando drasticamente, chegando a passar de 5% de 2004 para 2005.

[Faint, illegible handwritten text]

[Handwritten signature]
Luiz Carlos Gutierrez
Chefe de Gabinete - RF 23.528
04

Considerando, que a gestão anterior já assinou uma confissão de dívida da CET superior a R\$ 43 milhões ao INSS, referentes ao período de setembro de 2003 a dezembro de 2004, além dos R\$ 25 milhões de ISS. Ainda assim, não pagam os salários dos seus funcionários em dia.

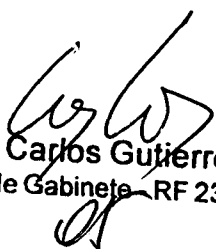
Considerando, que tudo isso poderá ficar ainda pior, pois no orçamento de 2005, fora destinado a CET R\$ 145 milhões, quantia esta, a menor destinada à atividade de trânsito nos últimos dez anos, chegando até a ser a metade do montante gasto em alguns anos da década passada.

REQUEIRO, à Douta Mesa, ouvido o Egrégio Plenário, nos termos regimentais, seja constituída Comissão Parlamentar de Inquérito, integrada por 09 membros e com prazo de funcionamento de 120 dias, prorrogáveis por igual período na forma regimental, com a seguinte finalidade:

INVESTIGAR, a *Companhia de Engenharia de Tráfego-CET* do Município de São Paulo, apurando as suas irregularidades acima descritas.

Sala das Sessões, 22 de fevereiro de 2005.


ADILSON AMADEU
Vereador


Luiz Carlos Gutierrez
Chefe de Gabinete RF 23.528



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**
Secretaria de Apoio Legislativo – SGP-2

Papel para informação, rubricado como folha nº

06

do processo n.º 08-041 / 2005 08 / 01 / 20 09 (a)

À SGP-33
Sra. Supervisora,

Assinatura de Sra. T. Xavier
Téc. Administrativo
Nº: 11.283

Solicito arquivar o presente processo, de acordo com o art. 275 do Regimento Interno (mudança de Legislatura).

09/01/09

Assinatura de Ângela Bordin Andreoni
ÂNGELA BORDIN ANDREONI
Secretária de Apoio Legislativo
SGP-2

SECRETARIA DE DOCUMENTAÇÃO
SUPERVISÃO DE ARQUIVO GERAL

Proc. encerrado com 06 fls.

Arquivado em 09/02/09

O Func.º

José Roberto Ferreira
Assistente Parlamentar

RF 100.702