

08-0090/2011

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE APOIO LEGISLATIVO - SGP2
SISTEMA DE APOIO AO PROCESSO LEGISLATIVO

REQUERIMENTO D COM PROCESSO

08 - 0090 / 2011

DE

2011

MATÉRIA LEGISLATIVA:

RDP

08 - 0090 / 2011

DE

28/04/2011

PROMOVENTE:

VEREADOR

ABOU ANNI

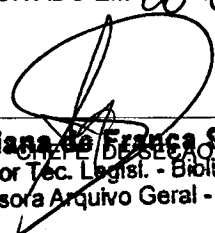
EMENTA:

REQUER A INSTAURAÇÃO DE COMISSÃO PARLAMENTAR DE
INQUÉRITO (CPI) PARA APURAR DENÚNCIAS DE SUPOSTAS
IRREGULARIDADES E ILEGALIDADES NA FISCALIZAÇÃO ATINENTE
À PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL DE
PASSAGEIROS EM VEÍCULOS DE ALUGUEL A TAXÍMETRO NO
MUNICÍPIO DE SÃO PAULO.

*** MATÉRIA INCLUÍDA NO PROLONGAMENTO DO EXPEDINETE

ARQUIVADO EM

06/02/13


Adriana de França Silva
Consultor Tec. Legisl. - Bibliotecário
Supervisora Arquivo Geral - SGP-33

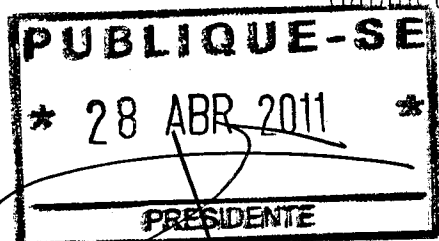


CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

Folha nº 01 do proc.
Nº 08-90 de 11

Adelina Cicone - Ass. Parlamentar
RF. 100.406

Gabinete do Vereador **Abou Anni**



REQUERIMENTO

08 - RDP
08-00090/2011

Requer a instauração de Comissão Parlamentar de Inquérito, para apurar denúncias de supostas irregularidades e ilegalidades na fiscalização atinente à prestação de serviço de transporte individual de passageiros em veículos de aluguel a taxímetro no Município de São Paulo.

REQUEREMOS ao Egrégio Plenário, com fundamento no artigo 33, da Lei Orgânica do Município de São Paulo e artigo 90 e seguintes do Regimento Interno desta Casa, a Constituição de Comissão Parlamentar de Inquérito, composta por 09 (nove) membros e duração de 120 (cento e vinte) dias, podendo ser prorrogado uma única vez, por igual período, para apurar, de forma contundente, as denúncias de supostas irregularidades e ilegalidades na fiscalização atinente à prestação de serviços de transporte individual de passageiros em veículo de aluguel a taxímetro no Município de São Paulo.

Considerando que a prestação dos serviços de transporte individual de passageiros em veículo de aluguel a taxímetro é executado mediante permissão outorgada pelo Poder Executivo Municipal a pessoas físicas e jurídicas.

Ponderando os fatos narrados em reportagem da Revista Veja, intitulada "Corrida ainda mais indigesta", de 18/04/2011 (doc. 01), que revela o atual cenário de carência do serviço de transporte por táxis, em razão do descompasso entre o crescimento anual de passageiros e a manutenção desde o ano de 1996, de 30.000 permissões para atender a demanda da Cidade.

Sopesando que, descaradamente, são encontrados anúncios referentes à compra e venda de alvarás de estacionamento **inclusive**, hospedados em páginas da rede mundial de computadores, conforme corrobora os impressos em anexo (doc. 02/03), bem como o relato do Sindicato dos Taxistas que se extrai da aludida matéria da revista.

Segue(m) juntado(s), nesta data,
documento(s) rubricado(s) sob nº
2 a 10 e folha de informação
sob nº 11, 4, 2, 1, 3.

Ass: Adeline Cicone

Adeline Cicone
Assistente Social
Registro 100.406



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Gabinete do Vereador **Abou Anni**

Folha nº 02 do proc.
Nº 08 - 90 de 12

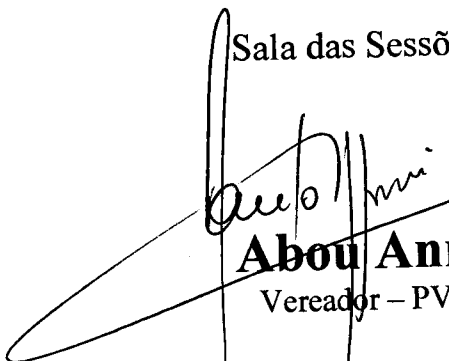
Adelina Ciccone - Ass. Parlamentar
RF. 100.406

Trazidos os fatos à lume, é sabido que a fiscalização dessa atividade é de inteira responsabilidade da Prefeitura, "ex vi" do artigo 47 e seguintes da Lei nº. 7.329/69, em consonância com o que preconiza o artigo 175 da Constituição Federal, sendo inconcebível, senão inconstitucional a displicência do Poder Executivo que não se pauta pelo Princípio da Eficiência e não coíbe a venda do instrumento pelo qual delega a execução do serviço público que titulariza.

Nesse diapasão, cumpre asseverar que as colossais e corriqueiras filas que se formam no aeroporto de Congonhas são reflexos da ingerência do Poder Executivo que não equaciona o serviço que titulariza com o adequado número de permissões para atender à demanda do Município. Outrossim, é de rigor aquilatar tais ilegalidades para tornar o serviço adequado aos usuários Paulistanos, aos turistas que a Cidade recebe e que ainda irá receber por ser palco de grandes eventos, como a Copa do Mundo de 2014 e as Olimpíadas de 2016, que embora, neste caso, a sede será a Cidade do Rio de Janeiro, certamente, o turismo também refletirá no Município de São Paulo, e em especial, no que pertine ao transporte.

Diante o exposto, frisa-se que a Câmara Municipal de São Paulo não pode e não deve se descuidar da sua função fiscalizadora, razão que enseja a instalação da Comissão Parlamentar de Inquérito, visando a apurar supostas ilegalidades e afrontas aos Princípios Constitucionais da Administração Pública, no que pertine a fiscalização e consequente adequação da execução dos serviços de transporte individual de passageiros em veículo de aluguel a taxímetro.

Sala das Sessões,


Abou Anni

Vereador - PV



Movimento em
Congonhas: custo
de 4,10 reais para
solicitar o carro
por telefone



TRANSPORTE

Corrida ainda mais indigesta

Diante dos martírios dos congestionamentos, da falta de vagas para estacionar na rua e dos achaques dos flanelinhas, não faltam motivos para o paulistano deixar o carro em casa. O serviço de táxi representa uma das alternativas mais confortáveis para abandonar o volante. Mas seu custo tem ficado cada vez mais proibitivo. No começo do ano, a corrida já havia sofrido um reajuste de 18%. Agora, duas novas práticas se disseminam pelas cooperativas, com impacto direto no bolso dos passageiros: a cobrança de uma taxa de chamada de 4,10 reais para quem aciona o veículo por telefone e um custo adicional de 8,20 reais quando é feito o agendamento do horário da corrida.

Com isso, muitas cooperativas de São Paulo aumentaram a conta dos taxímetros nas últimas semanas (veja o quadro

*Os taxistas paulistanos,
que já têm o serviço
mais caro do país,
passaram a cobrar
taxas de chamada
e de agendamento*

na pág. 32). A iniciativa, por incrível que pareça, está dentro da lei. Desde 1989 a cobrança da taxa de chamada é autorizada pela prefeitura. A lei, porém, não pegou de imediato. Os profissionais da praça, aparentemente, esperaram um momento melhor para aplicar a facada. "Estamos apenas nos adequando à legislação", diz Claudio Menegaço, diretor da Coopertax. Outros profissionais

do mercado, porém, são bem mais explícitos com relação ao que motivou o início da cobrança. "Foi o caminho que encontramos para controlar tanta procura", admite Arnaldo Sanches, diretor de operações da Use Táxi, a pioneira na adoção da cobrança.

Nada parece mais favorável a eles do que o cenário atual, em que há muitos clientes para poucos carros. Enquanto a frota se mantém estável em cerca de 30 000 veículos desde 1996, o número de passageiros cresce a cada ano (somente em 2010 o aumento foi de 20%). Com isso, a cidade tem a média de um táxi a cada 344 habitantes (no Rio de Janeiro, a proporção é de um para cada 201 moradores). Uma solução para amenizar o problema seria a prefeitura liberar novas licenças para o serviço. Mas, para o órgão responsável, o Departamento de Trans-



O BALANÇO DA COBRANÇA

Entre as maiores cooperativas, metade já aderiu à taxa de chamada de 4,10 reais. Outra parcela cobra também 8,20 reais para agendar o horário da corrida

EMPRESA	TAXA DE CHAMADA	TAXA DE AGENDAMENTO
Bat Táxi (☎ 3538-6900)	cobra	cobra
Chame Táxi (☎ 3103-8100)	não cobra	não cobra
Coopertax (☎ 2095-6000)	cobra	cobra
Delta Rádio Táxi (☎ 5072-4499)	não cobra	não cobra
Ligue-Táxi (☎ 2101-3030)	cobra	cobra
Super Táxi (☎ 3859-1100)	não cobra	não cobra
Use Táxi (☎ 5582-2000)	cobra	cobra
Vermelho e Branco (☎ 3146-4000)	não cobra	cobra

Custo do trajeto (em reais) de 10 quilômetros de táxi em São Paulo comparado ao valor em outras metrópoles*

NO BRASIL	
SÃO PAULO	29
Campinas	26
ABC**	25
Belo Horizonte	24
Porto Alegre	21
Brasília	21
Salvador	21
Rio de Janeiro	20
NO MUNDO	
Tóquio	59
Londres	54
Sydney	39
SÃO PAULO	29
Cidade do México	24
• Nova York	24
Paris	23
Buenos Aires	14

*Simulação de um percurso de 10 quilômetros realizado às 11h de uma segunda-feira em táxi comum, sem contabilizar a cobrança por hora parada
 **Santo André, São Bernardo do Campo e São Caetano do Sul



portes Públicos, "o número de carros é suficiente para atender a população".

Sem contar as novas taxas de chamada e de agendamento, os taxistas cobram há algum tempo, além do valor final marcado no taxímetro, adicionais pelo transporte de bagagem (a partir de 2,50 reais) e pela circulação fora do perímetro da capital (50% a mais no preço da quilometragem). Não é de surpreender, portanto, que o serviço de táxi na capital lidere com folga o ranking como o mais caro do país. O preço também continua salgado quando comparado aos valores praticados em metrópoles com alto custo de vida, como Paris ou Nova York.

O que explica tamanha disparidade? O Sindicato dos Taxistas argumenta que o serviço de São Paulo é mais caro devido ao total de gastos que se tem para trabalhar na cidade. A conta começa a pesar na hora de obter a licença para rodar. Essa concessão é sorteada, mas, como não há novidades nessa área desde 1996, surgiu um mercado negro em que ela acaba sendo negociada por preços que podem chegar a até 350 000 reais, no caso de um ponto no Aeroporto de Congonhas. Os motoristas reclamam ainda dos altos custos impostos a quem deseja se associar às cooperativas. O valor para obter o direito de uso do selo de uma das grandes empresas do mercado varia de 20 000 a 80 000 reais.

Outro fator que onera o bolso dos taxistas é a manutenção dos carros que rodam, por causa de problemas como congestionamentos, que elevam o desgaste dos veículos e o consumo de combustível. Segundo Horácio Augusto Figueira, consultor na área de engenharia de tráfego e transportes, há um exagero em atribuir ao "custo São Paulo" toda a culpa pelo serviço com preço acima da média nacional. "Os gastos com manutenção não mudam tanto de cidade para cidade", afirma. "Os taxistas de São Paulo estão apostando em uma planilha de custo que é predatória para eles. Esse preço não é bom para o usuário."

Os profissionais da praça não ficam muito sensibilizados por esse tipo de argumento. Prova disso é que, no momento, as lideranças do setor exercem uma pressão para que toda a categoria adote a cobrança da taxa de chamada. Na próxima terça (19), a associação de cooperativas vai reunir seus representantes para discutir o assunto.

ISABELLA VILLALBA

Veja a
edição SÃO PAULO BRASILHÁ 626 DIAS
SOB
CENSURA

ESTADÃO.COM.BR

RECEBA D ESTADO EM: CASA EDIÇÃO DIGITAL RSS TWITTER CELULAR IPAD FACEBOOK FLICKR

15:47

Nº 08-90

8 ABRIL DE 2011

WEDNESDAY

de 11

Adelina Ciconi - Ass. Parlamentar

RF 100.406

BUSCAR

NOTÍCIAS POLÍTICA ECONOMIA ESPORTES TECNOLOGIA Opinião Rádio Limão JT Eldorado ESPN Piauí

iLocal

Classificados do Estadão ZAP

São Paulo Brasil Internacional Saúde Ciência Educação Planeta Cultura Paladar Aliás Blogs Vídeos Fotos Infográficos Tópicos Horóscopo

AMAZÔNIA

Governo quer
extrativismo
contra pobreza
extrema

EDUCAÇÃO

Ministério
marca nova data
para prova do
Enade 2011

ECONOMIA

Região Norte é a
líder em
'apagões' no
Brasil

SAÚDE

Médicos
defendem uso da
maconha
terapêutica

ESTADÃO ESPN

'Calem a boca e
joguem', diz
Felipão sobre o
regulamento

Você está em Notícias >

Em SP, cresce o mercado ilegal e alvará de táxi custa até R\$ 150 mil

Com liberação pela Prefeitura de novos cadastros de taxistas, avança procura pelo documento, cuja venda é ilegal

09 de março de 2010 | 0h 00

Leia a notícia

Email Imprimir A+ A-

0

Orkut

Compartilhar

Rodrigo Burgarelli - O Estadão de S. Paulo

LUCRO - Com garantia de faturamento de até R\$ 400 por dia, ponto de Congonhas é cobiçado

O comércio ilegal de alvará de táxi em São Paulo é hoje bem mais comum do que parece à primeira vista, e os preços estão cada vez mais altos. Como a Prefeitura liberou há dez dias a emissão de novos cadastros de taxistas (chamados Condutoxi), há mais pessoas procurando o mercado negro de alvarás para comprar ou alugar a licença para exercer a profissão. Essa negociação é ilegal, mas taxistas e despachantes entrevistados pelo Estado, na condição de serem mantidos em anonimato, afirmaram que o preço de um alvará no Aeroporto de Congonhas - o ponto mais valorizado da cidade -, na zona sul, pode ultrapassar R\$ 150 mil.

Também são praticados valores mais baratos, o que varia segundo a lucratividade do ponto aos quais estão vinculados. Nos despachantes ao redor do Terminal Princesa Isabel, na Luz, região central, vendem-se e compram-se alvarás sem ponto fixo por cerca de R\$ 60 mil. O negócio é feito abertamente e basta perguntar a qualquer comerciante da região para ser levado a um dos vários escritórios especializados. "Você dá um sinal, vai na Prefeitura, arruma os documentos do alvará e, na hora de reconhecer a firma nos contratos, dá um cheque administrativo do seu banco e pronto", explica um dos despachantes.

Outra maneira de obter ilegalmente o documento é perguntando em pontos de táxi pela cidade se há alguém interessado em vender o alvará. É raro encontrar um taxista que não reaja com naturalidade à pergunta. "Tenta aquele outro ponto ali", diz um taxista em um ponto na região da Praça da República, no centro, onde o alvará com ponto fixo custa cerca de R\$ 100 mil. Em regiões comerciais mais nobres, como nos shoppings da Avenida Faria Lima ou da Berrini, na zona sul, o valor pode chegar a R\$ 120 mil. Mas é mesmo em Congonhas, onde é possível ganhar até R\$ 400 por um dia de 12 horas de trabalho, que se vendem os alvarás mais cobiçados.

LEGISLAÇÃO

A emissão de novos Condutoxi poderá ser positiva para os paulistanos que utilizam esse meio de transporte. Graças à possibilidade legal de dois taxistas dividirem o mesmo carro em turnos diferentes, espera-se que mais táxis estejam à disposição da população em horários alternativos - o Sindicato dos Taxistas de São Paulo (Sinditaxi) estima que 5 mil dos 37 mil taxistas da cidade dividam o carro. Mas, como reflexo da medida, há a inflação no preço dos alvarás, pois a Prefeitura não emite novas licenças desde 1996. "O alvará é uma permissão de serviço público, mas já está consolidada a ideia de que é uma propriedade da pessoa", diz o superintendente da Associação Nacional dos Transportes

+ COMENTADAS

- 01 Aécio Neves tem carteira de habilitação ...
- 02 Pregação de FHC deixa oposição inquieta
- 03 VAR-Palmares planejou execução de militares
- 04 Japão eleva ao máximo grau de seriedade de ...
- 05 Menos exigências na hora de contratar
- 06 Gasolina em SP custa 70% mais que em NY, diz ...
- 07 FHC considera 'precipitadas' as críticas ...
- 08 'Não sei como alguém estuda tanto para ...
- 09 O Brasil ainda caminha a passos lentos, ...
- 10 Corinthians adia para maio o início das ...

* zapimóveis VOCÊ TEM QUE ZAPEAR.

eu quero

tipo

estado

▼ OFERTAS ZAP ▶ anuncie

Vende-se Apartamento
a partir de R\$ 140.000
PERDIZES
SPClassificados de Imóveis
Carros | Empregos | Mix

Públicos, Marcos Bicalho.

Essa situação acaba criando distorções como a vivida diariamente pelo taxista Osvaldo (nome fictício), de 45 anos. Ele paga R\$ 1 mil mensais há três anos para ter seu nome registrado como segundo motorista num alvará, que está no nome de uma mulher. "Está ficando cada vez mais caro. Inicialmente, pagava só R\$ 700", diz. Com a despesa extra, Osvaldo tem dificuldade de quitar as contas do mês - ele deve quatro prestações da casa, três do carro e a conta de telefone de janeiro. "Isso é errado. O alvará não é dela, é da Prefeitura. Mas fazer o quê?"

LIMITAÇÃO

Para evitar a exploração pessoal de uma permissão pública como o alvará de táxi, há quem defenda o fim da limitação numérica ou da possibilidade de transferência do documento, que retornaria para a Prefeitura após a morte do titular. O presidente do Sinditaxi, Natalício Bezerra, discorda. "Essas pessoas falam isso porque estão doidas para adquirir um alvará e não tem por aí. Imagine se um velho de 50 anos chegasse e entregasse o alvarazinho de mão beijada para a Prefeitura. E o que ele trabalhou a vida toda?"

O Departamento de Transportes Públicos (DTP), responsável pela fiscalização dos táxis na cidade, afirmou que não emite novos alvarás porque a evolução do transporte público de São Paulo controlou a demanda por táxis. Segundo o DTP, a fiscalização do comércio de alvarás é difícil, pois só pode começar após denúncia, o que fez com que apenas 20 alvarás tenham sido cassados por esse motivo no ano passado.

ENTENDA O CASO

Para ser taxista em São Paulo: é necessário ter dois documentos especiais emitidos pelo Departamento de Transportes

Públicos (DTP) da Prefeitura: o Condutoxi e o Alvará de Estacionamento

Condutoxi: é o cadastro do

motorista no sistema municipal. Para consegui-lo, basta fazer um curso de taxista em uma

autoescola e ir ao DTP com os

documentos necessários

Alvará: a emissão está suspensa pelo DTP desde 1996. Quem

quer ser taxista por meios legais deve procurar alguém para dividir um carro ou transferir

gratuitamente o alvará

Tópicos: , Versão impressa,

COMENTÁRIOS

3 comentários



manoj roberto de mouro filho Moura

Comentado em: Em SP, cresce o mercado ilegal e alvará de táxi custa até R\$ 150 mil

22 de Março de 2010 | 13h46

Tenho certeza absoluta que a retirada dos alvarás das frotas e redistribuição para taxistas, melhoraria em muito o nível de atendimento do serviço de taxi e também geraria um volume considerável de empregos. É difícil compreender como pode algumas frotas terem 300, 400 ou até mesmo 500 alvarás a sua disposição, explorando a classe de taxistas que são obrigados a pagar de 100 a 120 reais por diária. É obvio que vários políticos e autoridades recebem benefícios dessas frotas, principalmente em época de campanha eleitoral. Alguem já se perguntou quantos alvarás estão em poder das frotas? Alguem precisa levantar a bandeira de abaixo as frotas, porque até o sindicato da classe é conivente com as frotas e jamais vai tomar uma posição a favor dos taxistas, pois também faz parte da política. São 4,000 alvarás em poder das frotas. ABSURDO!!!!!!!!!!!!

Denunciar



AILTON LEME

Comentado em:

9 de Março de 2010 | 15h47

Que cealeuma, se o alvará é da prefeitura sub entende-se que é uma concessão tal com de radio, tv, pois sendo assim também é crime vender horário para igrejas e afins, esta tudo errado então, e o profissional do volante esta sendo boi de piranha.

Denunciar



JOEL CARLOS DE ALMEIDA SARAIVA

Comentado em:

9 de Março de 2010 | 12h37

Algo inusitado, este fato. A Prefeitura Municipal de São Paulo, ao invés de promover anualmente, a renovação da frota de táxis que abastecem a cidade, com fornecimento de alvarás, faz "olhos vendados", para o caso, propiciando assim, o comércio ilegal do referido documento, bem como a falsificação do mesmo. São Paulo, está com uma frota "geladeira", de fazer inveja à outros Estados. Não se vê mais, blitzes policiais, ou até mesmo do DTP, como eram feitas constantemente. A fiscalização, é a melhor forma, de se corrigir o problema. Basta interceptar uma das grandes avenidas desta cidade, que o resultado será imediato, apreensões de tais veículos, que transitam irregularmente, conduzindo passageiros, como se fossem verdadeiros táxis. Mas, onde está o interesse, de uma fiscalização geral? Da apreensão não somente de veículos frios, como também, daqueles, que sequer dispõem de condições de circulação? Joel Carlos de Almeida Saraiva, é Investigador de Polícia. São Paulo, Capital dos Paulistas.

Denunciar

Folha nº 06 do proc.
Nº 08-96 de 11
Adelina Ciccone - Ass. Parlamentar
RF. 100.406

LER TODOS OS COMENTÁRIOS >

Anúncios Google

Alvará,Regularizações- SP

Alvara de Funcionamento,Licenças Bombeiros,Anvisa -

Ligue:3086-4408

www.filemonebigogno.com.br

Carros E Frotas Para Taxi

Veículos Especiais Para Taxistas E Frotistas Em Ótimas

Condições!

Avel.com.br/Carros_Especiais_VW

Grupo Estado

Copyright © 1995-2011
Todos os direitos reservados

Trabalhe Conosco
Fale Conosco
Mapa Site
Assine O Estado de S. Paulo
Classificados: 11 3855 2001

Estadão.com.br

Opinião	Estadão Digital
São Paulo	No celular
Brasil	No iPad
Política	No Facebook
Internacional	RSS
Saúde	Infográficos
Ciência	Fotos
Educação	TV Estadão
Planeta	Tempo
Cultura	Webmail
Blogs	Isso não é normal
Tópicos	Revista Piauí

O Estado de S.Paulo

Portal do Assinante
Conheça o jornal

Portais

Jornal da Tarde
Limão
Território Eldorado
iLocal
ZAP
Ibiubi
Agência Estado

Grupo Estado

Curso de Jornalismo
Responsabilidade
Corporativa
Nosso Código de Ética
Demonstrações
Financeiras

Publicidade

Como anunciar
Prêmio de Mídia
Top Imobiliário
Cannes



Cadastre-se Grátis Clique Aqui



Comunidade no Orkut



Siga-nos no Twitter

Entrar

Mapa do Site

Ajuda

Categorias ▾

Anunciar

Cadastrar

Meus Negocios

Buscar

Mais Recentes

Catálogo

Home

O Que procura?

Categoria

— EM TODAS —



No título e descrição

Buscar

TAXI ou ALVARA

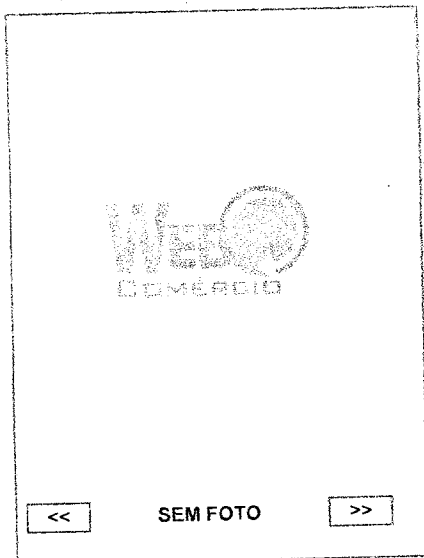
Carros E Frotas Para Taxi Avel.com.br/Carros_Espe...Veículos Especiais Para Taxistas E Frotistas
Em Ótimas Condições!**Comprar / Vender Empresa** www.celeirodenegocios...Anuncie gratuitamente O único classificado de
empresas**GIGANTES LIMOUSINES** www.giganteslimousines.co...Locações de Limousines Novas ,2010 Unicas
do Brasil 15 lugares so top**Art de Engenheiro,Projeto** www.vivoservice.com.brResponsabilidade Técnica, AVCB,CMVS Alvará
de Funcionamento 3412-4994

Anúncios Google

Alvará,Regularizações- SP www.filemonebigogno.co...Alvara de Funcionamento,Licenças
Bombeiros,Anvisa - Ligue:3086-4408**Carros E Frotas Para Taxi** Avel.com.br/Carros_Espe...Veículos Especiais Para Taxistas E Frotistas
Em Ótimas Condições!**GCA Regularização Imóveis** www.gca.com.brPrefeitura,Aprovação,Cadan,Anistia, Licença
Funcionamento, 11 2638-0616**Leilão a Partir De R\$0,01** BidShop.com.br/Leilao_de_...Compre Produtos Novos a Preços Muito
Menores. Dê Seus Lances!

Anúncios Google

Carros, Motos e Outros → Carros → Outras Marcas → Outros(as)



Codigo do Produto: 00014552

Tipo Negocio: Quero Comprar

Compro: TAXI

Vendedor: MANHA (0)

Status: 0% Positiva | 0% Neutra | 0% Negativa

E-Mail / Telefones: Usuario decidiu não divulgar

[Ver produtos deste Vendedor](#)

Tipo do Produto: NÃO REVELAR

Localização: S PAULO

Inicializado em: 13/01/2011 10:56PM

Finaliza em: 08/01/2012 10:56PM | 265d 7h 1m

Qtde Visitas: 8716

Quantidade: 1

[Acompanhar Produto](#) | [Denunciar Produto](#) | [Enviar anuncio para um amigo](#)

Quantidade: 1

[Quero Vender](#)[Perguntar](#) | [Dicas Para uma negociação Segura](#)[Compartilhar](#) |

TAXI ou ALVARA

LEILÕES IMÓVEIS

RECEBA GRATUITAMENTE TODOS OS LEILÕES DE IMÓVEIS DA CAIXA

Acessar Leilões da CAIXA

Anúncios Google

[Alvara Taxi SP](#)[Taxi](#)[Taxi Sao Paulo](#)[Taxi 24 Horas](#)

Anúncios Google

[Ponto De Taxi](#)[Alvará](#)[Taxi a Venda](#)[Taxi Para Cumbica](#)

Procuo Taxi ou Somente Alvara, pode ser de São Paulo ou Mogi Das Cruzes. Pago Otimo Preço. Particular sem intermediação.

Formas de envio e pagamento

Estado: SP
Cidade: S PAULO
Envio por conta do: COMPRADOR
Forma de envio: A combinar,
Forma de Pagto: A combinar,

Outros Dados

Garantia:
Largura: 0,00
Altura: 0,00
Profundidade: 0,00
Peso: 0,00

Aviso!

O WebComercio não se responsabiliza pela venda deste produto / Anuncio "TAXI ou ALVARA" que é de responsabilidade exclusiva do anunciante.
O WebComercio não é o vendedor deste produto.
O WebComercio não participa da negociação entre compradores e vendedores deste site, sejam elas Compra, venda, troca ou qualquer tipo de transação feita
O WebComercio apenas limita-se a hospedar os produtos anunciados pelos usuários como forma de Midia ou propaganda grátis na internet.
A transação é feita diretamente entre ambas as partes interessadas.
Cabe ao consumidor/Usuario assegurar-se de que o negócio é idôneo antes de realizar qualquer transação.
O WebComercio quer que você realize uma Negociação segura. Não faça depósitos ou pagamentos sem antes se certificar da existência do produto.

Perguntas e Respostas ao vendedor.

08/02/2011 4:46PM	Quero comprar seu alvara, tenho dinheiro a vista na hora. aguardo uma resposta positiva ou negativa. obrigado	WALTINHO (0)
08/02/2011 5:11PM	Nao estou vendendo e sim comprando	
06/09/2010 2:40PM	tenho alvará de táxi para vender é só transferir, próximo a campinas -sp 55.000,00 p/ venda e 70.000,00 p/ troca tel (19)9194-4114	RÔCHARADA (0)
08/09/2010 12:31PM	OK, obrigado	
15/03/2010 5:14PM	Tenho Siena 2007 . Ponto Shopping V.Mariana - Fone 83693752 preço a combinar	JOSE AUGUSTO (0)
08/09/2010 12:31PM	Quanto Vc esta pedindo?	
25/07/2009 6:44PM	TENHO ASTRA 02/02 + PONTO NA FAAP POR 100 MIL 38723627 - CLAUDIO	CACA (0)
27/07/2009 12:35PM	Em quantas Vezes?	
03/09/2008 8:09AM	Aceita alvará na região Centro de São Paulo. Quanto pagaria? Meu e-mail é sdgisele@hotmail.com e telefone 89671939	GISELE (0)
03/09/2008 10:36PM	vou add no msn para podermos tc.ok.	

- > É proibido ofender outros usuarios neste espaço.
- > Quem desrespeitar as politicas do WebComercio.com.br será inabilitado da comunidade.
- > Neste espaço abaixo voce pode trocar informações pessoais a vontade

Pergunta → Entrar no WebComercio | Cadastrar

Perguntar

Folha nº 09 do proc.
Nº 08-90 de 11

Doações | Web Alerta | Indique o WebComercio | Cadastre-se é Totalmente Grátis | Vender é Grátis | Mapa do Site | Ajuda
Catalogos on-Line | Home | Sugestões | Políticas | Fale Conosco | Duvidas? Clique Aqui | Adicione seus Favoritos

Adelina D. Costa - Ass. Parlamentar

RE 100.406

O uso do Site <http://www.webcomercio.com.br> implica-se na aceitação dos Termos e Condições Gerais Do Site
Hospedado por **HostingZone** - A melhor **hospedagem** para seu site

Desenvolvido por **ProjectNet** Lider em Tecnologias na internet

REQUERIMENTO Nº _____/2011, DO(A) VEREADOR(A) ABOU ANNI

Requer a instalação de CPI para apurar denúncias de supostas irregularidades e ilegalidades na fiscalização atinente à prestação de serviço de transporte individual de passageiros em veículos de aluguel a taxímetro no Município de SP.

AUTOR				
ABOU ANNI	ADILSON AMADEU	ADOLFO QUINTAS	AGNALDO TIMOTEO	ALFREDO
ANÍBAL DE FREITAS	ANTONIO CARLOS RODRIGUES	ARSELINO TATTO	ATILIO FRANCISCO	ATTILA RUSSOMANNO
AURÉLIO MIGUEL	AURÉLIO NOMURA	CARLOS APOLINÁRIO	CARLOS NEDER	CELSO JATENE
CHICO MACENA	CLAUDINHO DE SOUZA	CLAUDIO FONSECA	CLAUDIO PRADO	DALTON SILVANO
DAVID SOARES	DOMINGOS DISSEI	DONATO	EDIR SALES	ELISEU GABRIEL
FLORIANO PESARO	FRANCISCO CHAGAS	GILSON BARRETO	GOULART	ITALO CARDOSO
JAMIL MURAD	JOSÉ AMÉRICO	JOSÉ FERREIRA (ZELÃO)	JOSÉ POLICE NETO	JOSÉ ROLIM
JULIANA CARDOSO	JUSCELINO GADELHA	MARCO AURÉLIO CUNHA	MARTA COSTA	MILTON FERREIRA
MILTON LEITE	NATALIN	NETINHO DE PAULA	NOEMI NONATO	PAULO FRANGE
QUITO FORMIGA	RICARDO TEIXEIRA	ROBERTO TRIPOLI	SANDRA TADEU	SENIVAL MOURA
SOUZA SANTOS	TIÃO FARIAS	TONINHO PAIVA	USHITARO KAMIA	WADIH MUTRAN



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Papel para informação, rubricado como folha nº 11

do processo nº 08-90

de 20 11 , 4 / 2 / 13 (a) 00

Adelina Cicone
Assistente Parlamentar
Registro 100.406

À

SGP.33

Para arquivamento, nos termos do artigo 275 do Regimento Interno.

04/02/2013

Solange Raimone dos Santos

Supervisora de SGP.22

SECRETARIA DE DOCUMENTAÇÃO SUPERVISÃO DE ARQUIVO GERAL	
Processo encerrado em	11 folhas.
Arquivado em	06/02/2013

Aparecido Ferreira
Assistente Parlamentar
RF 101.075