

08-0012/2012

CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE APOIO LEGISLATIVO - SGP2
SISTEMA DE APOIO AO PROCESSO LEGISLATIVO

REQUERIMENTO D COM PROCESSO

08 - 0012 / 2012

DE

2012

MATÉRIA LEGISLATIVA:

RDP

08 - 0012 / 2012

DE

27/09/2012

PROMOVENTE:

VEREADOR

ELISEU GABRIEL

EMENTA:

Requer a constituição de Comissão Parlamentar de Inquérito,
com a finalidade de apurar irregularidades nos procedimentos
de fiscalização de calçadas no âmbito da Subprefeitura de
Pirituba.

*** MATÉRIA INCLUÍDA NO PROLONGAMENTO DO EXPEDIENTE PARA
APROVAÇÃO. ARQUIVADA POR TÉRMINO DE LEGISLATURA.***

ARQUIVADO EM

06/02/13

CHEFE DE SEÇÃO
Adriana de França Silva
Consultor (Téc. Legist. - Bibliotecário)
Supervisora Arquivo Geral - SGP-33



CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO

JUCELINO

PUBLIQUE-SE

* 27 SET 2012 * Gabinete Vereador Eliseu Gabriel

PRESIDENTE

REQUERIMENTO Nº

Considerando denúncias trazidas a este gabinete por moradores do Distrito de Pirituba, dando conta da enxurrada de multas de calçadas e ou passeio, que vêm sendo aplicadas naquela região em total dissonância com a aplicação das mesmas multas nas demais regiões do município.

Considerando que tais denúncias foram reforçadas pelo demonstrativo das subprefeituras no diário oficial de 25/08/2012, por meio do qual informam o número de multas aplicadas no período, a saber: FREGUESIA DO Ó 1 (uma) multa de passeio; SANTANA 4 (quatro) multas de passeio; LAPA 4 (quatro) multas; PINHEIROS e ITAIM 1 (uma) multa; CASA VERDE 1 (uma) multa e, por derradeiro, PIRITUBA com 49 (quarenta e nove) multas de passeio.

Considerando que são aplicadas aproximadamente 13 multas de passeio por dia em toda a cidade e que, dividindo-se esta cifra pelas 31 Subprefeituras, perfaz uma média de meia a uma multa a cada dois dias por subprefeituras e, por mês, de 12 a 15 multas, no entanto, somente no bairro de Pirituba foram aplicadas, em um único mês, 49 multas.

Considerando que tais dados ferem o princípio da razoabilidade, haja vista a concentração de multas em uma única região e, ainda, concentrada em poucas ruas de área residencial em declive, cujas calçadas encontram-se em condições semelhantes à imensa maioria das calçadas da cidade.

Requer-se a constituição de Comissão Parlamentar de Inquérito, prevista no artigo 89 e seguintes do Regimento Interno desta Casa, para apuração dos fatos aqui narrados.

REQUER-SE por derradeiro, com fundamentos no art. 33 da Lei Orgânica do Município e nos arts. 90 e seguintes do Regimento Interno, a constituição de Comissão Parlamentar de Inquérito, composta por 7 (sete) membros, com a finalidade de apurar irregularidades nos procedimentos de fiscalização no âmbito da Subprefeitura de Pirituba, com prazo de 120 (cento e vinte dias) de funcionamento, prorrogável por igual prazo.

Sala das Sessões,

27 SET 2012

SGP.42

Eliseu Gabriel
Vereador Líder PSB/PSD

NUSSO

Segue(m) juntado(s), nesta data,
documento(s) rubricado(s) sob nº
2 a 7 e folha de informação
sob nº 8.4...1...2...1...3...
Ass: Ad

Adelina Cicone
Assistente Parlamentar
Registro 100.406

globo.com

- [notícias](#)
- [esportes](#)
- [entretenimento](#)
- [vídeos](#)
- e-mail
 - [Globomail Pro](#)
 - [Globomail Free](#)
 - [Criar um e-mail](#)
- [central.globo.com](#)
- [assine já](#)
- [todos os sites](#)



São Paulo



06/09/2012 07h05 - Atualizado em 06/09/2012 07h05

Irregularidades em calçadas geram média de 13 multas por dia em SP

**Mais de 4 mil multas foram aplicadas em um ano.
Subprefeitura de Pirituba teve maior número de autuações.**

Tatiana Santiago Do G1 SP

Recomendar 151

Tweeter 45

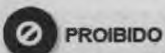
46 comentários

Folha nº <u>02</u> do proc. Nº <u>08-12</u> de <u>12</u>

Adelina Cicone - Ass. Parlamentar
RF. 100.406

Entenda a lei das calçadas

Caminho dos pedestres não pode ser obstruído



PROIBIDO



► Desnível entre calçadas de dois imóveis superior a inclinação de 2 cm

Foto: Tatiana Santiago/G1



► Degraus com mais de 17,5 cm de altura e menos de 30 cm de largura

Foto: Tatiana Santiago/G1



► Calçada com menos de 1,2 m de largura livre pedestres

Foto: Tatiana Santiago/G1



► Colocação de obstáculos como trilhos, lixeiras, postes ou árvores

Foto: Tatiana Santiago/G1

Como deve ser?

Calçadas devem acompanhar a inclinação da rua

Mobiliário urbano (bancos, telefones públicos e árvores) devem ficar a uma distância de 0,70 m da guia das calçadas



Rampas para garagens devem ser construídas em calçadas com mais de 2 metros

G1.com.br

saiba mais

Fonte: Prefeitura de São Paulo, conforme Lei nº 15.442, de 9 de setembro de 2011

- Lei das calçadas pode ser aplicada contra donos de imóveis e locatários

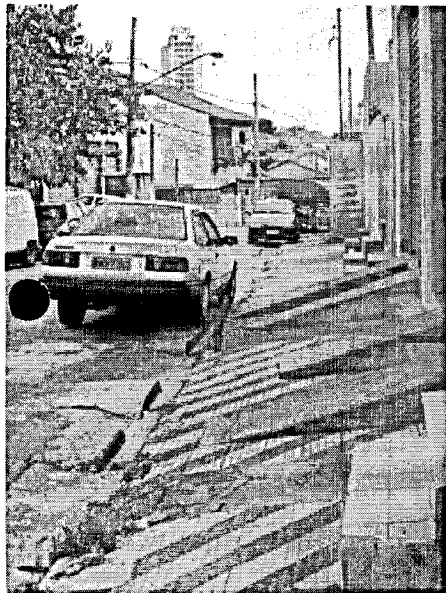
latiz/08/12 em calçadas geram média de 13 multas por dia em SP - notícias em São Paulo

- A Prefeitura de São Paulo aplicou, em média, 13 multas por dia com base na lei das calçadas durante o primeiro ano em que a nova legislação está em vigor. Segundo balanço divulgado pela Secretaria de Coordenação das Subprefeituras, foram 4.532 multas até 31 de agosto.

A nova lei determina que as multas sejam aplicadas logo após a constatação da irregularidade, sem a exigência de notificação prévia e prazo para adequação. Os moradores multados criticam e dizem que eles deveriam ter tempo para fazer reparos. A Prefeitura afirma que o objetivo da legislação não é a multa e que foram distribuídas 300 mil cartilhas sobre o tema. Não foi divulgado o total do valor de multas e nem o valor arrecadado.

Somente em maio deste ano, 27 imóveis da Rua Clóvis Monteiro Carvalho Júnior, no Jardim Tietê, região de São Mateus, na Zona Leste, foram multados. Nairde Rabello dos Santos, 67 anos, aposentada, que mora há 42 no local, recebeu autuações em dois imóveis no valor total de R\$ 5.400 devido aos degraus que existiam no passeio.

Após ser multada, ela teve que esperar a visita de um engenheiro agrônomo da subprefeitura para poder iniciar as obras, já que existem dois pinheiros na calçada. "Não sabia que estava irregular. Aposentado recebe pouco, não dá para pagar tudo de uma vez", reclama ela, que disse que a notificação deveria ocorrer antes da multa e ter um prazo para adequação.



Calçada irregular em São Paulo (Foto: Tatiana

Santiago/G1)

Sem prazo

Antes dela ser sancionada, o proprietário era notificado e tinha um prazo de 30 dias para corrigir as irregularidades antes de ter que pagar a multa. São consideradas em mau estado de conservação as calçadas que apresentam buracos, desníveis, ondulações ou obstáculos que impeçam a circulação dos pedestres.

Se os problemas forem causados por árvores, o responsável não será multado até que o corte ou retirada seja providenciado pela administração municipal. Depois disso, há um prazo de 30 dias para que seja feita a manutenção da calçada.

Subprefeituras de Pirituba, Mooca, Casa Verde, Pinheiros e Lapa são as regiões da cidade com o maior número de infrações. A subprefeitura de Pirituba, na Zona Norte, é a campeã no ranking, com 655 multas.

Em seguida, aparece a subprefeitura da Mooca com 499 multas. Em terceiro no ranking, com 351 autuações, está a subprefeitura da Casa Verde. Pinheiros e Lapa aparecem em quarto e quinto lugares com 313 e 276, respectivamente.

Segundo Amaury Pastorello, responsável por gerenciar a fiscalização municipal, a topografia acentuada é um fator relevante para o maior número de multas nas regiões das subprefeituras de Pirituba, Mooca, Casa Verde, Pinheiros e Lapa. "Além disso, a população que ali vive tem mais consciência dos seus direitos e a quantidade de reclamações aumenta", afirma o gerente.

Se a calçada está errada tem que arrumar, mas não deveria dar a multa com a notificação"

João Ribeiro Torre,
comerciante

Também morador da Rua Clóvis Monteiro Carvalho Júnior, o comerciante João Ribeiro Torre, de 66 anos, também critica o fato de ter sido multado em R\$ 2.700 pelos antigos degraus com altura superior a 17 centímetros. "Se a calçada está errada tem que arrumar, mas não deveria dar a multa com a notificação". Como já trabalhou em obras no passado, ele mesmo decidiu refazer sua calçada e gastou R\$ 600 de material.

Já o supervisor de produção Cleison José Raimundo, 44 anos, não levou multa, mas decidiu arrumar a calçada antes que fosse autuado. A rampa para a entrada dos carros que ocupava todo o passeio foi refeita. "Minha calçada estava conservada, mas não seguia as normas. Seria legal se a calçada de todo mundo fosse certa, mas acho complicado multar sem antes orientar", disse o morador.

Iniciativa

Para Pastorello, ainda falta iniciativa da população para reformar os passeios. "Fizemos muita divulgação da lei mesmo antes dela entrar em vigor ou ter o decreto regulamentado. Foram distribuídas 300 mil cartilhas, além da divulgação na televisão e demais meio de comunicação", disse.

irregularidades em calçadas geram média de 13 multas por dia em SP - notícias em São Paulo

Pastorello afirmou que a intenção da prefeitura não é multar, mas educar. Ele disse que a administração municipal costuma fiscalizar os centros comerciais com mais frequência. Já nas áreas comerciais, o fiscal multa quando existe alguma reclamação encaminhada por telefone ou por e-mail.

tópicos:

- [São Paulo](#)

veja também

- [Caminhão tomba e provoca lentidão na Raposo Tavares na Grande SP](#)

Acidente aconteceu no km 21, na região de Cotia. Às 6h30, congestionamento chegava a 9 km, no sentido São Paulo.

06/09/2012

- [Parque Ibirapuera recebe Festival Mundial da Paz](#)

Abertura do evento acontece nesta quinta-feira (6). Evento com mais de 600 atividades vai até domingo (9).

06/09/2012

- [PM apreende granada em favela de Santo André. ABC](#)

Policiais detiveram dois jovens na região central da cidade. Balas e cartuchos de armas de guerra também foram apreendidos.

06/09/2012

- [Marta Suplicy aparece pela 1ª vez na campanha de TV de Haddad em SP](#)

Senadora falou sobre a construção de moradias durante inserção. No início do ano, ela chegou a afirmar que o PT havia errado.

05/09/2012

LINKS PATROCINADOS

Programa Aprendiz Senac

Conheça os cursos de capacitação profissional de jovens aprendizes!

www.sp.senac.br/Aprendizagem



- Link

Seu nome

Seu e-mail

Enviar para

Comentário 140 caracteres

Verificação de segurança

[Atualizar imagem](#)

Folha nº 04 do proc.
Nº 08-12 de 12

Adelina Cicone - Ass. Parlamentar
RF. 100.406

Digite os caracteres ao lado para enviar

enviar para um amigo

Seu Nome

Seu E-mail

Cidade onde reside

UF

Gênero

☒ M ☐ F

Assunto

Mensagem

 atualizar imagem

Digite as palavras ao lado para enviar sua matéria

enviar mensagem

Seu voto foi efetuado com sucesso

46 comentários

Escreva um comentário...

Sair

Sair

Quer realmente sair da globo.com?

600

Compartilhar

Digite as palavras ao lado:

 and

gial

Atualizar imagem

Comentar

•

Quer realmente denunciar este comentário?

Luiz Souza 1 semana atrás

A industria da MULTA nunca foi tão eficaz nesta minha amada SPaulo. Kassab, tive que fazer a inscrição no AMA do meu bairro (o convenio medico exige) e voce sabia que não tinha a carteirinha nem tonner na impressora? Posso te multar? Voce é simplesmente RIDICULO... Quem voce apoiar ou vice-versa ja perdeu meu voto... Isso mesmo, pode me MULTAR....

Compartilhar

- denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Allan Souza São Paulo, SP 1 semana atrás

Só pra constar este padrão o qual esta sendo mostrado pelo G1 é um padrão tanto americano quanto europeu, e devido a cultura brasileira isso nunca se igualará com os padrões deles.

Compartilhar

- denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Runaldo Costa 2 semanas atrás

Concordo com sua o pinião Helio Gasparotti e diga mais. As pessoas pensam que são donas das calçadas, mas as calçadas são públicas. O que acontece é que os pedestres preferem andar no meio da rua, arriscando a sua vida e dificultando o tráfego de veículos do que andar nas calçadas cheias de obstáculos. As multas tem que ser aplicadas sim, a grande maioria dos brasileiros só respeitam as leis quando sentem no bolso. Por isso que, não vamos ser considerados país de primeiro mundo nunca. Não há desenvolvimento se não há respeito as leis.

Compartilhar

- denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Nilson Apolinario 2 semanas atrás

Muito fácil Sr. Runaldo Costa, com certeza você mora numa rua plana e sua calçada segue o alinhamento da rua, queria ver o sr. ser contemplado com essa maravilhosa autuação e sua cara de satisfação ao recebê-la, como diz o ditado pimenta no ... é refresco!

Compartilhar

- denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Clemildo Silva Santa Isabel, SP 2 semanas atrás

no papel tudo e lindo e funciona na pratica haaaaaaaaa vao cata coquinhooooooooo

Compartilhar

- denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Diva Viana 2 semanas atrás

acho que antes de multar a prefeitura, através das subprefeituras, deveria dar exemplos de calçadas decentes e trafegáveis. Onde quer que voce ande, encontrará calçadas sob responsabilidade da prefeitura que nem mesmo uma pessoa sem nenhuma dificuldade de mobilidade consegue nela andar. Quer exemplo? Rua Jose Barros Magaldi, esquina com Rua Alessandro Scarlatti, nesta calçada, vale uma reportagem, especialmente por ser passagem de crianças e pais que levam seus filhos e vão à escola.

Responder

Compartilhar

Facebook

Twitter

denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim

Não

Sérgio Silva São Paulo, SP 2 semanas atrás

Denunciar

É neste país e assim diz quem pode faz quem tem juiz!

Responder

Compartilhar

Facebook

Twitter

denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim

Não

Marcos Romero Mairiporã, SP 2 semanas atrás

Denunciar

Quem é da Zone Norte e utiliza o metrô Parada Inglesa, sabe bem o caos que é a Rua Inglesa que é a rua de principal acesso ao Metrô. Simplesmente, só nesta rua, todos os artigos da lei são desrespeitados. Além de oferecer perigo constante a todos que passam diariamente por ela. Um absurdo!

Responder

Compartilhar

Facebook

Twitter

denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim

Não

Marcos Almeida Itu, SP 2 semanas atrás

Denunciar

O responsável pelo poste não é a Eletropaulo? o cidadão toma multa por descuido deles? O que devo fazer, derrubar o poste?

Responder

Compartilhar

Facebook

Twitter

denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim

Não

Maurício Monteiro 2 semanas atrás

Denunciar

Acho que a prefeitura tinha que analisar cada caso antes de multar, a desculpa de que só multam quando há reclamação é muito complicado. Na zona leste existem muitos bairros "acidentados", ou seja os bairros são morros. Quando houve o loteamento destas áreas, não foi feito um planejamento para o mesmo, e a prefeitura aprovou. Além dos terrenos acidentados as calçadas são estreitas e não há como seguir o padrão estabelecido pela prefeitura. Ai fica a pergunta e nestas áreas, os moradores também serão multados, ou as casas terão que ser construídas acompanhando o desnível (de lado)?

Responder

Compartilhar

Facebook

Twitter

denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim

Não

MARCIO LIMA Ferraz de Vasconcelos, SP 2 semanas atrás [Denunciar](#)

Se tivéssemos as tais "calçadas ecológicas", seria possível impermeabilizar a água da chuva, evitando enchentes, evitaria esse tipo desconforto e deixaria a cidade muito mais bonita.

[Responder](#)

Compartilhar [Facebook](#) [Twitter](#)

[denunciar](#)

Quer realmente denunciar este comentário?

[Sim](#) [Não](#)

Maria Mello São Paulo, SP 2 semanas atrás [Denunciar](#)

Prefeitura tem que multar mesmo, afinal já faz mais de 2 anos que lei foi criada e o povo não fez nada, poucos fizeram, inclusive alguns que fizeram é porque pagam aluguel e seriam multados, lei diz que quem aluga é multado, por isso manda fazer e desconta no aluguel.... se não teríamos mais buracos, mais irregularidades, a Imprensa já divulgou várias vezes que nós usuários devemos denunciar onde existam buracos ou outros tipos de problemas...nas calçadas..

[1 resposta](#)

Compartilhar [Facebook](#) [Twitter](#)

[denunciar](#)

Quer realmente denunciar este comentário?

[Sim](#) [Não](#)

Ozeias Souza 2 semanas atrás [Denunciar](#)

Minha casa foi construída há 40 anos. Nem existia asfalto guia ou sarjeta na época. Não tinha nem vizinho. Anos depois a Prefeitura veio e fez o asfalto no nível que ela queria. A calçada ficou inclinada e tivemos que fazer uma rampa para entrar o carro. Vai ficar assim. Multe quanto quiser, processamos na justiça. A culpa é da prefeitura. A casa foi construída primeiro.

[Responder](#)

Compartilhar [Facebook](#) [Twitter](#)

[denunciar](#)

Quer realmente denunciar este comentário?

[Sim](#) [Não](#)

Ozeias Souza São Paulo, SP 2 semanas atrás [Denunciar](#)

Esta lei é um exemplo da estupidez do Kassab: Em Sampa existem casas com 10, 20, 30, 50, 100, 200 anos que foram construídas... Esta norma só foi aprovada há 2 anos. Muitas destas casas foram feitas antes mesmo do asfalto e das calçadas, sarjetas e guias. Aliás, a Guia e sarjeta é feita pela Prefeitura e é o nível dela que determina se a casa (construída muito tempo antes) ficará abaixo ou acima da rua, e portanto o quanto vai inclinar a calçada. Não é o morador que construiu errado. A prefeitura é que fez a Guia no lugar errado... Ela que conserte a bucha

[Responder](#)

Compartilhar [Facebook](#) [Twitter](#)

[denunciar](#)

Quer realmente denunciar este comentário?

[Sim](#) [Não](#)

Rui Silva 2 semanas atrás [Denunciar](#)

na hora de construir ninguém respeita as normas, deveria ser na hora em que estava fazendo a construção.

[1 resposta](#)

Compartilhar [Facebook](#) [Twitter](#)



denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim Não

Ozeias Souza 2 semanas atrás Denunciar

Em Sampa existem casas com 10, 20, 30, 50, 100, 200 anos que foram construídas... A norma só foi aprovada há 2 anos. Muitas destas casas foram feitas antes mesmo do asfalto e das calçadas, sarjetas e guias. Aliás, a Guia e sarjeta é feita pela Prefeitura e é o nível dela que determina se a casa (cosntruida antes) ficará abaixo ou acima da rua, e portanto o quanto vai inclinar a calçada.

Responder

Compartilhar Facebook Twitter

denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim Não

Ozeias Souza São Paulo, SP 2 semanas atrás Denunciar

A prefeitura é que tem que consertar a calçada. Afinal calçada é pública e pertence a rua e não ao terreno. Além disso pergunto: Se num calçada tem uma árvore atrapalhando o passeio, quem deve remover a árvore?

Responder

Compartilhar Facebook Twitter

denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim Não

Juliana Caponi 2 semanas atrás Denunciar

Pelo amor de Deus!! É uma vergonha!! Na Rua João Bizarro da Nave (Vila Diva - ZL) tem rampa com degrau e espinheiro!!!! Fiscalização já! No trajeto entre o metro Tamanduateí e o Estacionamento Central Plaza (edifício) já levei tombo por causa dos desnível e má conservação da calçada também!!!!

Responder

Compartilhar Facebook Twitter

denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim Não

Kécholino Cabeçadas 2 semanas atrás Denunciar

o maior problema são as ruas de mão dupla, não tem espaço para nada, imagina as calçadas..

Responder

Compartilhar Facebook Twitter

denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim Não

Felipe Vieira Blumenau, SC 2 semanas atrás Denunciar

As calçadas deveriam ser responsabilidade das Prefeituras (nem que aumentassem o já altíssimo valor do IPTU). Pelo menos poderiam ser totalmente padronizadas.

Folha nº 06 do proc.

Nº 08-12 de 12

Adelina Cicone - Ass. Parlamentar

RF. 100.406

17/09/12 Em calçadas geram média de 13 multas por dia em SP - notícias em São Paulo

1 resposta

Compartilhar

Facebook

Twitter

denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim

Não

Clemir Papini 2 semanas atrás

Denunciar

Em São Caetano do Sul, minha cidade, todas as calçadas estão sendo trocadas. No meu bairro já foi feito, um calçamento de cimento negro, vermelho e amarelo. Ficou lindo e ótimo para andar. Devia ser exemplo para todas as prefeituras, porém é mais fácil jogar a responsabilidade para o morador (que paga altos tributos) e multar.

Responder

Compartilhar

Facebook

Twitter



denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim

Não

Andre Gualberto 2 semanas atrás

Denunciar

Screw yourself Globo!

Responder

Compartilhar

Facebook

Twitter



denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim

Não

Eduardo 2 semanas atrás

Denunciar

Graças a Deus que esse tranqueira do Kassab esta de saída, de São Paulo,

2 respostas

Compartilhar

Facebook

Twitter

denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim

Não

Evandroribeiro Silva 2 semanas atrás

Denunciar

Se você fosse um cadeirante jamais falaria isso ingnorante!

Responder

Compartilhar

Facebook

Twitter

denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim

Não

Andre Gualberto 2 semanas atrás

Denunciar

Eu, como cadeirante, estaria phu di do nesse paisinho!

Folha nº 07 do proc.
Nº 08-12 de 12
Adelina Cicone - Ass. Parlamentar
RF. 100.406

Responder
Compartilhar Facebook Twitter



denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim Não

Andre Gualberto 2 semanas atrás Denunciar

Eu como cadeirante estaria bem Phu dido nesse paisinho!

Responder
Compartilhar Facebook Twitter



denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim Não

Gustavo Silva São Paulo, SP 2 semanas atrás Denunciar

Mas neste caso poderia ser um pouco mais tolerante e flexível...

Responder
Compartilhar Facebook Twitter



denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim Não

Gustavo Silva São Paulo, SP 2 semanas atrás Denunciar

Eu acho correto! Tem que haver fiscalização sim!

Responder
Compartilhar Facebook Twitter



denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim Não

Fabiano Armelin 2 semanas atrás Denunciar

Interessante, e as calçadas que ficam do centro de São Paulo proxima as praças e monumentos, todas elas esburacadas e mau conservada, se não me engano são de responsabilidade da prefeitura não estou criticando a lei, mas a prefeitura deveria primeiro atuar ela mesma para dar o exemplo antes de qualquer outra medida.

Responder
Compartilhar Facebook Twitter



denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim Não

Advanced Reclamação 2 semanas atrás Denunciar

Mais uma do Kassabi a mando PSDBESTA.. affanando o dinheiro do poço, sem direito ao devido processo legal e ao contraditório..bem cara

17/09/12 em calçadas geram média de 13 multas por dia em SP - notícias em São Paulo

dessa PRIVATÁLIA, Cai cai cai cai Seerrrrra.. catiça catiça catiça catiça pra vcperder..

Responder

Compartilhar

Facebook

Twitter

• denunciar

Quer realmente denunciar este comentário?

Sim

Não

Flavio Rocha Juiz de Fora, MG 2 semanas atrás

Denunciar

Se a intenção não é apenas arrecadar, por que não dar um prazo razoável para corrigir o problema sem simplesmente multar para ganhar dinheiro?

Responder

Compartilhar

Facebook

Twitter

Carregar mais comentários

Shopping

Artigos Esportivos

Informática

Eletrônicos

Câmeras e Celulares

Ofertas



•

Zoom.com.br

[Ultrabook Core i5 4GB](#)

[a partir de](#)



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Papel para informação, rubricado como folha nº08.....

do processo nº 08-12 de 2012, 4, 2, 13 (a)08.....

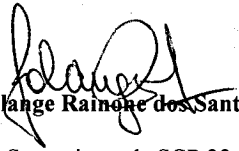
Adelina Cicone
Assistente Parlamentar
Registro 100.406

À

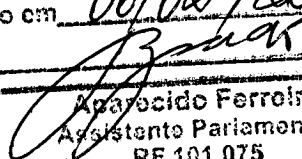
SGP.33

Para arquivamento, nos termos do artigo 275 do Regimento Interno.

04/02/2013


Solange Rainone dos Santos
Supervisora de SGP.22

SECRETARIA DE DOCUMENTAÇÃO SUPERVISÃO DE ARQUIVO GERAL	
Processo encerrado com	08 folhas.
Arquivado em	06/02/2013


Aparecido Ferrolira
Assistente Parlamentar
RF 101.075