

CAMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

ASSESSORIA TECNICA DA MESA - A.T.M.
SISTEMA DE APOIO AO PROCESSO LEGISLATIVO

REQUERIMENTO "P" C/PROC : 006011993 DE 1993

NATUREZA : REQ.P(C/PROC) 06-0119/93-4 DE 30/03/93

PROMOVENTE: VEREADOR NELO RODOLFO

ELEMENTA :

Solicita informações do Executivo Municipal.

INDICE :

CORREDOR DE ONIBUS
CUSTO OPERACIONAL
INFORMACAO DO EXECUTIVO
TRAFEGO URBANO

OBSERVACOES :

CNC Solutions
Tipo: Processo Legislativo
6/10/2010 13:43:33

00000000445-63



ARQUIVADO EM 29/06/93

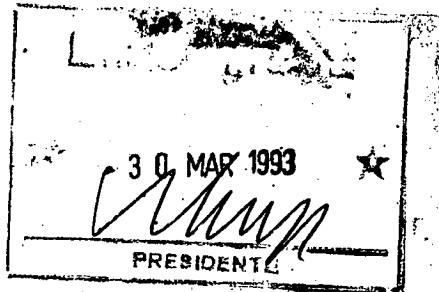
CHEFE DA SECAO

TOZIN TAVES ALANIS



Câmara Municipal de São Paulo

Folha no 03 de proc
no 119 de 1993

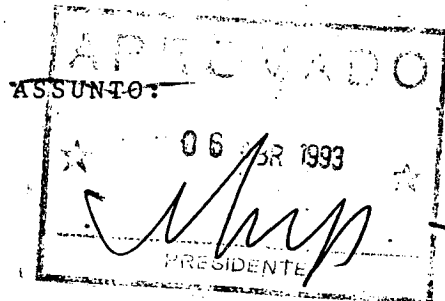


REQUERIMENTO

06 - REQ.P (C/PROC)
06-0119/93-4

Soliciita informa-
ções ao Exmo. S.
Prefeito sobre a
criação de mais
corredores de
ônibus

0.K.
Leitura à Mesa, quando o Plenário,
Requeremos, na forma regimental, que seja
o Exmo. Sr. Prefeito no sentido desta Casa ser informada sobre o as-
sunto abaixo enfocada: solicitando as seguintes informações:



ASSUNTO: CRIAÇÃO DE MAIS CORREDORES DE ÔNIBUS

~~1º~~ - Por que o Executivo Municipal não cria
mais corredores exclusivos de ônibus nas gran-
des avenidas da capital ?

~~2º~~ - Qual o critério usado pelo Executivo pa-
ra criar corredores de ônibus exclusivos ?

~~3º~~ - Qual o custo do quilômetro de cada cor-
redor exclusivo para ônibus ?

Solicito informações dentro do prazo de 30 (trinta) dias conforme
Art. 82 parágrafo 1º, Lei Orgânica do Município.

Sala das Sessões, 30/3/93

M. Rodolfo
Nelo Rodolfo
Vereador

À Leg. 2;

Em 14/9/93

[Handwritten signature]

lipo
Publicado no DIÁRIO OFICIAL
de 8 / 9 / 1993
página 40 coluna 15
Conferido: *am*

APPROVADO
Publicado no DIÁRIO OFICIAL
de 16 / 04 / 1993
página 39 coluna 25
Conferido: *Cláudio*

SEQUEM, juntado 5, nesta data
documento 5 e papel da Informação
rubricado 5 sob folhas n.ºs 020-12
Em 29/06/93
[Handwritten signature]
DENISE H. F. OLIVA
Assistente Parlamentar



Presidência

DT7-LEG2
OFICIO N.000931/93

São Paulo, 16 de abril de 1993.

Proc. nº 006011993/93

Folha n.º	02	do proc.
n.º	006 011993	de 19 93
O funcionário	BENISELA M. SILVA Assistente Porteiro	

Excelentíssimo Senhor Prefeito,

Cumpre-me encaminhar a Vossa Excelência cópia autêntica do Requerimento F-06-0119/93-4, de iniciativa do Vereador Nelo Rodolfo.

Na oportunidade, renovo a Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração.

ANTONIO SAMPAIO

Presidente

A Sua Excelência o Senhor Doutor Paulo Salim Maluf,
Digníssimo Prefeito do Município de São Paulo.

fjsm.



Câmara Municipal de

Folha n.º	03	do prop.
n.º	006011993	de 1993
O bacharel	Assistente Parlamentar	

REQUERIMENTO P. 06-0419/93-A

----- Cópia autêntica. "SOLICITA INFORMAÇÕES AO EXMO. SR. PREFEITO SOBRE A CRIAÇÃO DE MAIS CORREDORES DE ÔNIBUS. RF-- QUEIRO à Douta Nesa, ouvido o Plenário, na forma regimem- tal, seja oficiado ao Exmo. Sr. Prefeito solicitando as se- guintes informações: Criação de mais corredores de Ônibus: Por que o Executivo Municipal não cria mais corredores ex- clusivos de Ônibus nas grandes avenidas da capital? Qual o critério usado pelo Executivo para criar corredores de Ôni- bus exclusivos? Qual o custo do quilômetro de cada corredor exclusivo para Ônibus? Sala das Sessões, 30 de março de 1993. (a) NELO RODOLFO. LIDO em 30-03-93. (a) Antonio Sam- paio. APROVADO em 06-04-93 (a) Antonio Sampaio." Eu, *Ar*, extraí esta cópia fielmente do original. São Paulo, 15 de abril de 1993.

Confere: *du* Visto:

ALICE CECCHETTI CAMERA
Chefe de Seção Técnica III



Folha n.º 04 de proc.
n.º 006 011993 de 19 93
O funcionário _____
DENISE H. F. OLIVA
Assistente Parlamentar

CÓPIA DAS INFORMAÇÕES REFERENTES AO REQUERIMENTO 06-0119/93-4, TRANSMITIDAS À EGRÉGIA CÂMARA MUNICIPAL COM O OFÍCIO ATL Nº 0182/93



Folha n.º	05	de proc.
n.º	006011993	de 10 93
O funcionário		

DENISE H. F. OLIVA
Assistente Parlamentar

CÓPIA DA INFORMAÇÃO REFERENTE AO REQUERIMENTO 06-0119/93-4

Int.: Ver. Nelo Rodolfo - Req. 06-0119/93-4

Ass.: Solicita informações sobre corredores de ônibus

SGM-ATL

Sra. Assessora Chefe

Através do Req. 06-0119/93-4, o nobre Vereador Nelo Rodolfo solicita informações sobre a criação de mais corredores de ônibus.

O expediente formou processo regular e está sendo examinado pelas unidades competentes visando o atendimento do solicitado.

É o que se propõe seja transmitido à E.Câmara, aduzindo-se que, oportunamente, a resposta será complementada.

17/maio/93

(a) Marisa Ribeiro de Almeida
Assessora - ATL

Dra. Marisa

De acordo.

17/maio/93

(a) Laura M. Barros Nascimento
Assessora-Chefe - ATL

mma

MARISA RIBEIRO DE ALMEIDA
Assessora - ATL



Câmara Municipal de

Folha n.º	06	de pros.
n.º	006 011993	13 23
DENISE H. F. OLIVEIRA		
Assistente Parlamentar		

INCLUSAO

ALTERACAO

CONSULTA

AADE3A	A.P.L. - SISTEMA DE APOIO AO PROCESSO LEGISLATIVO	21/05/93
MO1	RESPOSTA AO EXPEDIENTE - DOCUMENTOS	10:18:10
OCIO	931 . 93	DT.EMIS 16/04/93
ORGAO	PMSP	

NUMERO DO DOCUMENTO RECEBIDO	DATA DE RECEBIMENTO	DT.ENTREGA VEREADOR
(OF.ATL.182/93	(20/05/93	(21/05/93)
OBSERVACAO (EXPEDIENTE FORMOU PROCESSO		)
(06-119/93.4 V.NELO RODOLFO 10*AND		)
(OBSERVACAO (	(	)
(		)
F2=AUX.PREENCH		
F1=AUX F3=VOLTA	F10=ACAO	F12=CANC

0000000 RESPOSTAS JA CADASTRADAS

Entregue por Leg. 2, recebido por
reg. n.º 22417, em 21/5/93.



Folha n.º	07	de proc.
n.º	006011992	de 19 93
O funcionário		

DENISE H. F. OLIVA
Assistente Parlamentar

CÓPIA DAS INFORMAÇÕES REFERENTES AO REQUERI-
MENTO 06-0119/93-4, TRANSMITIDAS À EGRÉGIA CÂMARA MUNICIPAL
COM O OFÍCIO ATL Nº **244** /93.



Folha n.º 08 do proc.
n.º 006011993 de 10 22
O funcionário...

DENISE M. F. OLIVA
Assistente Parlamentar

CÓPIA DE FLS. 9 REFERENTE AO REQUERIMENTO 06-0119/93-4

Int.: Vereador Nelo Rodolfo - Req. 06-0119/93-4

Ass.: Solicita informações sobre a criação de mais
corredores de ônibus.

ATL 5

Sra. Chefe de Seção

Providenciar resposta, transmitindo as
informações de fls. 5/6 e 6vo. (xerox), em complementação às
anteriormente enviadas à Câmara Municipal.

14/ junho /93

(a) MARISA RIBEIRO DE ALMEIDA

Assessora - ATL

mdb

MARISA RIBEIRO DE ALMEIDA
Assessora - ATL.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

Folha n.º 09 do proc. n.º 006 011993 93
O Funcionário DENISE H. F. OLIVEIRA
Assistente Parlamentar

Folha de informação n.º 05

do proc. n.º 59-001.171-93*73 em 07/06/93 (A) Lúcia

Ref.: Proc. 59-001.171-93*73

Int.: NELO RODOLFO

Ass.: Solicita informações sobre a criação de mais corredores de ônibus.

Maria Lúcia V.B. Leite

Ol. Adm. Geral - DIP. 001

SMT.G.

Sr. Chefe de Gabinete

I - Na proposta feita pela SMT de corredores prioritários, - Sistema Tronco Alimentador, tem como princípios básicos o seguinte: "Detalhar e consolidar o Plano de Corredores de Transportes Coletivos, promovendo a efetiva priorização do coletivo sobre o individual", - "Desenvolver Planos Diretores integrados ao Sistema Viário de Transportes de Tráfego", - Inovar e investir em tecnologia, urbanismo, métodos de implantação e na operação de transportes e tráfego".

Portanto, a Rede Estrutural é baseada na definição dos corredores viários principais que, após o devido tratamento preferencial (via segregada, canaleta junto ao canteiro central ou faixas exclusivas dependendo das condições físicas e da demanda), não recebem as linhas troncais e dos terminais de integração.

II - OS PRINCIPAIS CORREDORES

Todos os estudos já desenvolvidos desde 1984, tanto pela SMT/CMTC como pelo Metrô, identificam sempre os mesmos corredores viários de transporte coletivo quando realizam planos de expansão ou de racionalização. Este fato é função, principalmente, do grau de adensamento urbano que se verifica nas regiões mais centrais do Município, onde os corredores principais já estão consolidados.

Examinando estes diversos estudos, bem como os resultados das simulações mais recentes realizadas pelo Metrô no Estudo de Rede Básica 2010, pode se identificar, com grau de certeza, os principais eixos viários do Município que deverão receber algum tipo de tratamento visando o aumento do desempenho dos ônibus que por eles circulam e sua conseqüente incorporação à Rede Estrutural do Município. Estes eixos, exceto os corredores já em operação, são compostos de 12 (doze) corredores e 23 (vinte e três) terminais de integração.

MARISA RIBEIRO DE ALMEIDA
Assessora

segue...



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

Folha n.º	10	de	10
n.º	006 011 93	de	93
O funcionário	DENISE R. F. OLIVA		
	Assistente Parlamentar		

Folha de informação n.º 06

do proc. n.º 59-001.171-93*73 em 07/06/93 (A) *quica*

Maria Lúcia V.R. Leite
Of. Adm. Geral - D1.1.001

III - AVALIAÇÃO PRELIMINAR E PRIORIZAÇÃO

O CARREGAMENTO "POTENCIAL"

Um dos principais critérios de avaliação na determinação da prioridade de implantação de um corredor de transporte urbano reside no volume de passageiros que o mesmo irá transportar. A análise expedida do potencial de carregamentos dos corredores conforme matriz origem/destino feita pelo Metrô de São Paulo.

O carregamento "potencial" consiste na alocação das viagens de transporte coletivo em uma rede totalmente livre. O desejo do usuário é portanto representado de forma totalmente "limpa" sem ser influenciado pela rede de transporte existente.

Para realizar esta operação, admitiu-se uma velocidade uniforme de 26 km/h em todas as vias do Município e foram retiradas todas as penallidades existentes. A rede metroviária e ferroviária foi mantida, com as respectivas ligações, embora não seja representada no diagrama. Os fluxos resultantes representam o desejo de deslocamento real do usuário e o itinerário que o mesmo optaria por fazer se lhe fosse ofertado um sistema de transporte homogêneo em todas as vias.

As vias com maiores fluxos têm, a princípio, prioridade para receber investimentos em tratamento viário para suportar o sistema de transporte sobre pneus do Município.

IV - Para realização de 12 (doze) corredores e 23 (vinte e três) terminais, o investimento está na ordem de US\$ 500.000.000,00 (quinhentos milhões de dólares).

7/6/93

IVAN METRAN
IVAN METRAN WHATELY
Departamento de Transportes Públicos
Diretor

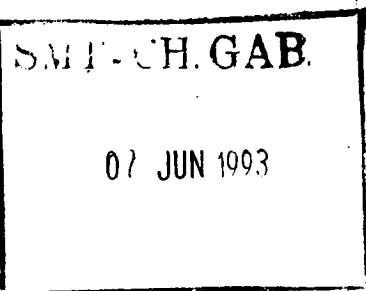
WB/

MARISA RIBEIRO DE MEIDA

SMT - GAB.

07/06/93

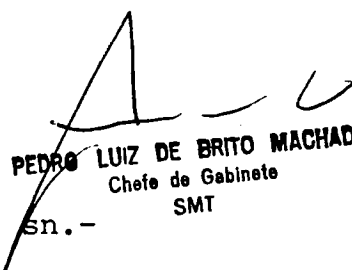
20-10-001-9

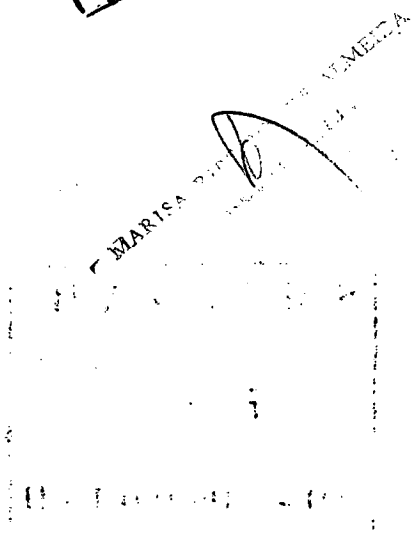
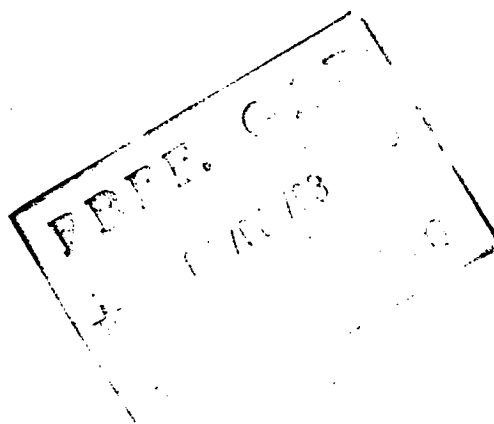


SGM.ATL - Senhora Assessora

Restituimos o presente com as informações prestadas pelo
Departamento de Transportes Públicos - DTP, desta Pasta.

SP - 07.06.93


PEDRO LUIZ DE BRITO MACHADO
Chefe de Gabinete
SMT
Sn. -



MOSAR DE DEUS BRANDÃO
SGM/ATL



Câmara Municipal de

Folha n.º	11	de proc.
n.º	006 011993	da 1ª 2ª
O funcionário	Assistente Parlamentar	

INCLUSAO	ALTERACAO	CONSULTA
AADE3A	A.P.L. - SISTEMA DE APOIO AO PROCESSO LEGISLATIVO	25/06/93
M01	RESPOSTA AO EXPEDIENTE - DOCUMENTOS	17:34:56
OFICIO	931 . 93	DT.EMIS. 16/04/93
ORGAO	PMSP	
NUMERO DO DOCUMENTO RECEBIDO		DATA DE DT.ENTREGA
(OF.ATL 244/93 PROC.59-001.171-93*73		RECEBIMENTO VEREADOR
OBSERVACAO (SMT ENCAMINHA INFORMACOES SOLICITADAS		(25/06/93 ! 25/06/93)
(06-0119/93-4 V.NELO RODOLFO 9*AND		)
(OBSERVACAO (		)
(		)
F2=AUX.PREENCH		
F1=AUX F3=VOLTA		F10=ACAO F12=CANC

0000001 RESPOSTAS JA CADASTRADAS

Entregue por Leg. 2, recebido por

reg. n.º 22.417, em 28 de 6 de 1993.



CÂMARA MUNICIPAL DE SÃO PAULO

Papel para informação, rubricado como folha nº. 12

do processo nº. 006011993 de 19. 93, 26. 09. 93 (a).....
Assistente Parlamentar

Ao DT. 9⁴ — Sr. ^{Ar}Chefe
Para os devidos fins

29 JUN 1993

ALICE CECCHETTI CAMERA
Chefe de Seção Técnica III
Chefe de LEG, 2

DEPARTAMENTO
DE DOCUMENTAÇÃO E INFORMÁTICA
SEÇÃO TÉCNICA DE ARQUIVO

Proc. encaminhado a: 12 fls.

Arquivo em 23.06.93

O Func.:

LOIZA TEREZA AKAMIAN
Chefe de Seção Técnica IV

SE GUE juntado nesta data, documento e papel para informação, rubricado

sob folha nº

Em/...../.....

(a).....