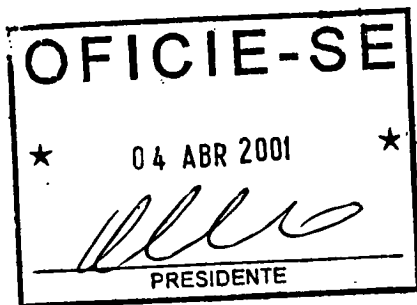




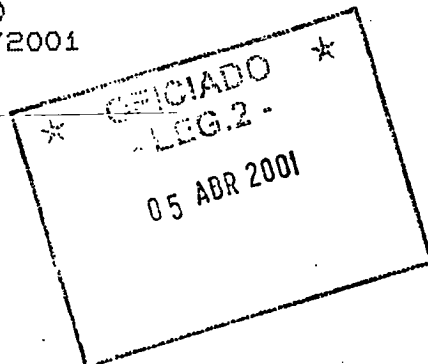
Câmara Municipal de São Paulo

GABINETE DO VEREADOR JOSÉ VIVIANI FERRAZ



INDICAÇÃO Nº

09 - IND
09-0874/2001



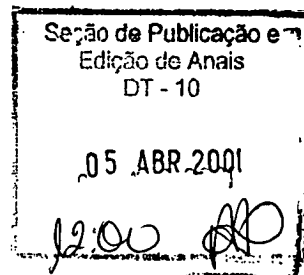
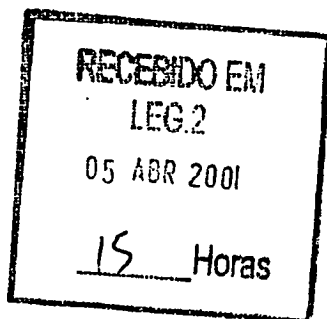
INDICO à Douta Mesa, na forma e nos termos regimentais, ~~que seja oficiado ao Ilmo. Sr. Presidente da~~ Companhia do Metropolitano de São Paulo - METRÔ, estudos sobre a possibilidade de que a ~~empresa~~ ^{empresa} encampe parte do sistema, que sai da estação Julio Prestes até a cidade de Osasco, que seria a linha B, numa extensão de 8 km., conforme ~~gráfico em anexo~~, tendo em vista que o mesmo já ficou com 2 linhas da C.P.T.M., ou seja a linha Sul que liga Osasco a Varginha, com 33,1 km, e a linha expresso Leste que liga Mogi das Cruzes ao Brás, com 48,5 km., que será de utilidade da população.

Sala das Sessões, 03 de abril de 2.001.

Vereador JOSÉ VIVIANI FERRAZ
Líder Partido Liberal

Anexo: ~~xerox~~ de Recorte de jornal.

yhk/



Oposição teme reajuste da tarifa

NA CARVALHO

Em abril fica pronto o estudo de viabilidade da construção de novas linhas de trem metropolitano privada.

A CPTM dá um prejuízo de R\$ 67 milhões.

Uma das empresas deve começar ainda esse ano e o projeto deve estar concluído que vem.

A ferroviária da CPTM (União Paulista de Trens Metropolitanos) tem 120 quilômetros de linhas na região metropolitana e transporta um milhão de passageiros por dia.

De ser uma das maiores empresas da América Latina, os serviços prestados pela CPTM são reprovados por muitos passageiros, segundo a ANTP (Associação dos Transportes Públicos).

Podemos antecipar investimentos para a modernização da rede", afirma Pedro Penvenuto, diretor de planejamento da CPTM.

Uma das propostas do PT na Assembleia Legislativa teme que a tarifa não resulte em aumento das passagens, hoje de R\$ 1,50. "Os investimentos feitos pela iniciativa privada terão que ser pagos pela arrecadação com tarifa", afirma o deputado José Zico Prado.

A oposição é que o projeto semelhante ao que

pela sua qualidade é do Estado", diz Benvenuto. Segundo ele, as tarifas também serão definidas pelo governo e não devem mudar.

Para melhorar a qualidade do serviço, é necessário renovar e aumentar a frota de trens, reformar trilhos, dormentes e a rede elétrica. Os estudos mostram que com o sistema modernizado seria possível triplicar o número de passageiros, tornando o negócio lucrativo.

A parceria com a iniciativa privada poderá melhorar a qualidade do serviço, mas não vai garantir a ampliação da rede. A CPTM já descartou a possibilidade de vincular a operação à expansão da rede.

Desde setembro de 2000 três empresas estudam a viabilidade e os moldes da concessão. O projeto é financiado pelo Banco Mundial.

A primeira fase do trabalho foi a elaboração de uma radiografia da CPTM, com previsões de crescimento, de receita e de investimentos. A análise deve ser concluída nas próximas semanas.

O projeto prevê vários cenários para a concorrência, com diferentes agrupamentos de linhas, e diversas situações de investimentos.

A hipótese mais provável é que as linhas sejam divididas

Rede ferroviária

Linha B - Oeste
Trajeto: Itapevi - Jundiaí
Extensão: 41,8 quilômetros
Estações: 24
Embarques/dia: 233,2 mil

Linha A - Noroeste
Trajeto: Jundiaí - Barra Funda (centro de São Paulo)
Extensão: 56,7 quilômetros
Estações: 16
Embarques/dia: 126,6 mil

Linha C - Sul
Trajeto: Osasco - Verginópolis (zona sul de São Paulo)
Extensão: 33,1 quilômetros
Estações: 17
Embarques/dia: 37,5 mil

Linha G - Capão Redondo - Largo 13
Trajeto: Capão Redondo - Largo 13 de Maio (zona sul de São Paulo)
Extensão: 9,4 quilômetros
Estações: 6
Trajeto: Largo 13 de Maio - ...
Extensão: 10,4 quilômetros
Estações: ...

Linha F - Leste Variante
Trajeto: Poá (estação Calmon Viana) - Brás (centro de São Paulo)
Extensão: 38,3 quilômetros
Estações: 10
Embarques/dia: 45,5 mil

Linha E - Leste
Trajeto: Mogi das Cruzes - Brás (centro de São Paulo)
Extensão: 48,5 quilômetros
Estações: 15
Embarques/dia: 247,3 mil

Linha D - Sudeste
Trajeto: Paranapiacaba - ...
Extensão: 51,7 quilômetros
Estações: 18
Embarques/dia: 173,2 mil

