

**REQUERIMENTO Nº / 2023**

Exmo. Senhor Presidente da Comissão Extraordinária de Segurança Pública,

Considerando as reclamações que têm chegado a este mandato acerca de crimes patrimoniais em pontos de ônibus da cidade de São Paulo;

Considerando a divulgação pela mídia do alto número de crimes patrimoniais no transporte público da cidade de São Paulo¹;

CONSIDERANDO que, comprovadamente por estudo científico, há redução do índice de violência nas regiões em que se melhora a iluminação²;

REQUEIRO, nos termos regimentais, que se encaminhe CONVITE às seguintes autoridades:

a) Ilustríssima Sra. Secretária Municipal de Segurança Urbana, Elza Paulina de Souza;

b) Ilustríssimo Sr. Inspetor Superintendente do Comando Geral da Guarda Civil Metropolitana, Agapito Marques,

¹SIEMSEN, Pedro. Pindograma, “Roubos e furtos no transporte público paulistano, em mapas”. Disponível em: <https://pindograma.com.br/2021/03/11/transporte.html>. Acesso em: 16/05/2023.

² G1. “Entenda como a iluminação pública pode aumentar a segurança e economizar gastos municipais”. Disponível em:

<https://g1.globo.com/sc/santa-catarina/especial-publicitario/prefeitura-municipal-de-jaragua-do-sul/viver-jaragua/noticia/2021/09/08/entenda-como-a-iluminacao-publica-pode-aumentar-a-seguranca-e-economizar-gastos-municipais.ghtml>. Acesso em: 03/05/2023.



c) Ilustríssimo Comandante Geral da Polícia Militar do Estado de São Paulo, Coronel Cássio Araújo de Freitas;

d) Ilustríssimo Diretor Presidente da SPTRANS, Levi dos Santos Oliveira,

para prestarem à Comissão Extraordinária de Segurança Pública os seguintes esclarecimentos, bem como outras questões que venham a surgir na ocasião da entrevista:

- I. Qual foi o número total de crimes patrimoniais em pontos de ônibus na cidade de São Paulo no ano de 2022? E até o presente momento em 2023?
- II. Qual foi o número total de crimes patrimoniais dentro do transporte público de São Paulo no ano de 2022? E até o presente momento em 2023?
- III. Existe um controle das regiões, avenidas e ruas nas quais mais ocorrem crimes patrimoniais em ponto de ônibus na cidade de São Paulo? Se sim, quais são essas regiões, avenidas e ruas?
- IV. Quais são as medidas que vêm sendo tomadas pela Guarda Civil Metropolitana e pela Polícia Militar para prevenir os crimes patrimoniais em pontos de ônibus e no transporte público?
- V. Existe alguma relação - a partir de dados - entre o número de crimes patrimoniais em pontos de ônibus e a existência ou não de estrutura chamada “abrigo” (ponto de ônibus com cobertura e iluminação)? Se sim, a Secretaria de Segurança Pública encaminha estes dados à SPTrans?
- VI. No site da Prefeitura Municipal de São Paulo, é informado que a SPTrans é responsável por definir qual equipamento determinada parada de ônibus receberá (ponto com ou sem cobertura), tomando a decisão com base nas condições das calçadas, faixa livre para circulação, o fluxo de pessoas e a quantidade de linhas que atendem o local³. O número de crimes patrimoniais em pontos de ônibus também é levado em consideração para a escolha de instalação de ponto com cobertura e iluminação?

³ Disponível em: https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/obras/sp_obras/noticias/?p=311724. Acesso em: 16/05/2023.



**CÂMARA MUNICIPAL DE
SÃO PAULO**

Certo de contarmos com o pronto atendimento, aproveito a oportunidade para renovar protestos de elevada consideração e respeito.

São Paulo, 18 de maio de 2023.

JOÃO ANANIAS

Vereador

Membro da Comissão

Extraordinária de Segurança Pública